



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΡΕΒΕΝΩΝ



1^η Έκθεση Προόδου

Σύμφωνα με το άρθρο 7/ παρ. 3 του Νόμου 4781/2021 κατά τη Φάση υλοποίησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης μέτρων ΣΒΑΚ (Φάση Γ') προβλέπεται η κατάρτιση ανά διετία εκθέσεων προόδου του υλοποιούμενου ΣΒΑΚ, οι οποίες αναρτώνται στην ιστοσελίδα του οικείου ΣΒΑΚ προς ενημέρωση των πολιτών και εμπλεκόμενων μερών και για την υποβολή των σχολίων τους. Ο φορέας εκπόνησης γνωστοποιεί εγγράφως την έκδοση και την ανάρτηση της έκθεσης προόδου στους φορείς του σταδίου 5 και στην αρμόδια υπηρεσία του άρθρου 8 προς ενημέρωσή τους.

Δεδομένου ότι το ΣΒΑΚ του Δήμου Γρεβενών χαρακτηρίστηκε ως ΣΒΑΚ με το ΦΕΚ 5756 Β' 10-12-2021, το παρόν τεύχος αποτελεί την 1^η Έκθεση Προόδου αυτού.

Αναλυτικότερα, στο Σχέδιο Δράσης του ΣΒΑΚ του Δήμου Γρεβενών περιλαμβάνονται τα προτεινόμενα από το ΣΒΑΚ μέτρα/ παρεμβάσεις με απώτερο σκοπό την επίτευξη του οράματος, των προτεραιοτήτων και των στόχων του ΣΒΑΚ.

Στο πλαίσιο αυτό, ο Δήμος Γρεβενών έχει σταθερά και οργανωμένα αξιοποιήσει τα επιμέρους Επιχειρησιακά Προγράμματα και τα σύγχρονα εθνικά χρηματοδοτικά εργαλεία με σταθερή επιδίωξη την αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος με γνώμονα τις αρχές της βιωσιμότητας και της βελτίωσης της ποιότητας ζωής των πολιτών εν γένει.

Έτσι, στον παρακάτω Πίνακα καταγράφεται το σύνολο των δράσεων που έλαβαν χώρα προς εφαρμογή των προτεινόμενων από το ΣΒΑΚ μέτρων/ παρεμβάσεων. Οι εν λόγω δράσεις συσχετίζονται με τους Άξονες Προτεραιότητας και τα επί μέρους Πακέτα Μέτρων, ενώ δίδεται και η σύνδεση με τους στόχους του ΣΒΑΚ.

<p>Δράση</p>	<p>Εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας</p> <p>Ο Δήμος Γρεβενών πρόσφατα ολοκλήρωσε το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.), το οποίο αποτελεί υποχρέωση για τους Δήμους της χώρας σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 121 του ν.4819/2021, με χρηματοδότηση από το Πράσινο Ταμείο.</p> <p>Με το ΣΑΠ προσδιορίστηκαν τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και οι προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.</p>
<p>Άξονας Προτεραιότητας</p>	<p>Άξονας Προτεραιότητας 1: Δίκτυα ρών πεζών, ποδηλάτου και υποδομών ΑμεΑ</p>
<p>Πακέτο Μέτρων</p>	<p>Βελτίωση Υποδομών Πεζών</p>
<p>Σύνδεση με στόχους ΣΒΑΚ</p>	<p>1.2 Αύξηση του μεριδίου χρήσης πεζής μετακίνησης</p> <p>1.3 Ενίσχυση των υποδομών που απαιτούνται για τη χρήση ήπιων μεταφορικών μέσων</p> <p>1.4 Βελτίωση της προσβασιμότητας ΑμεΑ</p> <p>1.5 Αναβάθμιση κοινόχρηστων χώρων</p> <p>1.6 Βελτίωση οδικής ασφάλειας πεζών (και ιδίως για ευάλωτους χρήστες)</p> <p>2.1 Μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης</p>
<p>Δράση</p>	<p>Ανάπτυξη δικτύου κοινοχρήστων ποδηλάτων</p> <p>Ο Δήμος Γρεβενών εντάχθηκε στη δράση «Βιώσιμη μικροκινητικότητα μέσω συστήματος κοινοχρήστων ποδηλάτων σε Δήμους της Χώρας (εκτός Δήμων Μητροπολιτικών Κέντρων)» του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» και το επόμενο χρονικό διάστημα θα λάβει χρηματοδότηση για την ανάπτυξη ενός κοινοχρήστου δικτύου ηλεκτρικών και περιβαλλοντικά φιλικών ποδηλάτων.</p>
<p>Άξονας Προτεραιότητας</p>	<p>Άξονας Προτεραιότητας 1: Δίκτυα ρών πεζών, ποδηλάτου και υποδομών ΑμεΑ</p>
<p>Πακέτο Μέτρων</p>	<p>Βελτίωση Υποδομών Ποδηλάτου</p>
<p>Σύνδεση με στόχους ΣΒΑΚ</p>	<p>1.1 Αύξηση του μεριδίου χρήσης ποδηλάτου</p> <p>1.3 Ενίσχυση των υποδομών που απαιτούνται για τη χρήση ήπιων μεταφορικών μέσων</p> <p>2.1 Μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης</p>

Δράση	<p>Ανάπλαση οδού 13^{ης} Οκτωβρίου</p> <p>Σε εξέλιξη βρίσκεται το εμβληματικό έργο της ανάπλασης της οδού της 13ης Οκτωβρίου, το οποίο συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ). Οι στοχευμένες παρεμβάσεις αφορούν ένα πλέγμα βελτιωτικών δράσεων όπως είναι, μεταξύ άλλων, η υπογειοποίηση του δικτύου ρεύματος, ο εκσυγχρονισμός του ηλεκτροφωτισμού, η τοποθέτηση νέου αστικού εξοπλισμού, η δημιουργία κυκλικών κόμβων (στην αρχή της οδού 13ης Οκτωβρίου, συμβολή με τις οδούς Παπάγου και Θ. Θεοδωρίδη και στο τέλος αυτής, συμβολή με την επαρχιακή οδό Γρεβενών – Ελάτου), η ανακατασκευή των πεζοδρομίων, η εγκατάσταση οδεύσεων ΑΜΕΑ και υπερυψωμένων διαβάσεων, η δημιουργία οριοθετημένων θέσεων στάθμευσης όπου αυτό είναι δυνατό καθώς και η καθαίρεση των φθαρμένων τοιχίων του Δημοτικού Γηπέδου «Μίλτος Τεντόγλου».</p>
Άξονας Προτεραιότητας	<p>Άξονας Προτεραιότητας 1: Δίκτυα ρών πεζών, ποδηλάτου και υποδομών ΑμεΑ</p> <p>Άξονας Προτεραιότητας 2: Διαχείριση οδικής κυκλοφορίας – στάθμευσης – αστικών εμπορευματικών μεταφορών</p>
Πακέτο Μέτρων	<p>Βελτίωση Υποδομών Πεζών</p> <p>Βελτίωση Οδικών Υποδομών</p> <p>Κυκλοφοριακή οργάνωση</p> <p>Οργάνωση της στάθμευσης παρά την οδό</p>
Σύνδεση με στόχους ΣΒΑΚ	<p>1.4 Βελτίωση της προσβασιμότητας ΑμεΑ</p> <p>1.6 Βελτίωση οδικής ασφάλειας πεζών (και ιδίως για ευάλωτους χρήστες)</p> <p>2.3 Οργάνωση και ρύθμιση της στάθμευσης παρά την οδό</p>
Δράση	<p>Βελτίωση προσβασιμότητας Δημαρχείου Γρεβενών</p> <p>Έχει εκπονηθεί η σχετική μελέτη.</p>
Άξονας Προτεραιότητας	<p>Άξονας Προτεραιότητας 1: Δίκτυα ρών πεζών, ποδηλάτου και υποδομών ΑμεΑ</p>
Πακέτο Μέτρων	<p>Βελτίωση Υποδομών ΑμεΑ</p>
Σύνδεση με στόχους ΣΒΑΚ	<p>1.4 Βελτίωση της προσβασιμότητας ΑμεΑ</p>
Δράση	<p>Αστική Ανάπλαση – περιοχή Βαρόσι</p> <p>Έχει εκπονηθεί η σχετική μελέτη που περιλαμβάνει την αναβάθμιση</p>

	κοινοχρήστων χώρων, τον εκσυγχρονισμό του ηλεκτροφωτισμού, την ανακατασκευή πεζοδρομίων και δημιουργία υποδομών προς χρήση ΑμεΑ, τη δημιουργία κυκλικού κόμβου, την οριοθέτηση θέσεων στάθμευσης, τη δημιουργία οδών ήπιας κυκλοφορίας, καθώς και την επικαιροποίηση υφιστάμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.
Άξονας Προτεραιότητας	Άξονας Προτεραιότητας 1: Δίκτυα ρών πεζών, ποδηλάτου και υποδομών ΑμεΑ Άξονας Προτεραιότητας 2: Διαχείριση οδικής κυκλοφορίας – στάθμευσης – αστικών εμπορευματικών μεταφορών
Πακέτο Μέτρων	Βελτίωση Υποδομών Πεζών Βελτίωση Οδικών Υποδομών Κυκλοφοριακή οργάνωση Οργάνωση της στάθμευσης παρά την οδό
Σύνδεση με στόχους ΣΒΑΚ	1.4 Βελτίωση της προσβασιμότητας ΑμεΑ 1.6 Βελτίωση οδικής ασφάλειας πεζών (και ιδίως για ευάλωτους χρήστες) 2.3 Οργάνωση και ρύθμιση της στάθμευσης παρά την οδό
Δράση	Εγκατάσταση «έξυπνων» στάσεων ΜΜΜ Έχει ολοκληρωθεί η εγκατάσταση δεκατριών (13) «έξυπνων» στάσεων ΜΜΜ στη Δ.Ε. Γρεβενών, οι οποίες είναι ενεργειακά αυτόνομες με τη βοήθεια φωτοβολταϊκών συστημάτων, προσφέρουν νυχτερινό φωτισμό, δυνατότητα φόρτισης «έξυπνων» συσκευών, ενώ σύντομα προβλέπεται να παρέχουν ασύρματο δίκτυο Wi-Fi, αλλά και λειτουργία τηλεματικής, αναγγέλλοντας την ώρα άφιξης των αστικών και υπεραστικών συγκοινωνιών μέσω των ηλεκτρονικών πινακίδων τύπου LED που υπάρχουν.
Άξονας Προτεραιότητας	Άξονας Προτεραιότητας 3: Δημόσιες Αστικές Συγκοινωνίες Άξονας Προτεραιότητας 4: Νέες Τεχνολογίες
Πακέτο Μέτρων	Πρωώθηση ΔΑΣ Υιοθέτηση νέων τεχνολογιών
Σύνδεση με στόχους ΣΒΑΚ	3.1 Αύξηση του μεριδίου χρήσης δημοσίων αστικών συγκοινωνιών 3.2 Βελτίωση των υπηρεσιών δημοσίων συγκοινωνιών
Δράση	Τοποθέτηση υπόγειων κάδων συλλογής απορριμμάτων Έχει ολοκληρωθεί η τοποθέτηση σε επτά (7) σημεία της πόλης των Γρεβενών.

Άξονας Προτεραιότητας	Άξονας Προτεραιότητας 1: Δίκτυα ρών πεζών, ποδηλάτου και υποδομών ΑμεΑ
Πακέτο Μέτρων	Αναβάθμιση κοινόχρηστων χώρων
Σύνδεση με στόχους ΣΒΑΚ	1.5 Αναβάθμιση κοινόχρηστων χώρων
Δράση	Ανανέωση του δικτύου οδοφωτισμού της πόλης των Γρεβενών Αντικατάσταση των παλαιών λαμπτήρων με σύγχρονα και μη ενεργοβόρα φωτιστικά σώματα τύπου led, αυξάνοντας θεαματικά την ορατότητα οδηγών και πεζών.
Άξονας Προτεραιότητας	Άξονας Προτεραιότητας 4: Νέες Τεχνολογίες
Πακέτο Μέτρων	Υιοθέτηση νέων τεχνολογιών
Σύνδεση με στόχους ΣΒΑΚ	1.5 Αναβάθμιση κοινόχρηστων χώρων 1.6 Βελτίωση οδικής ασφάλειας πεζών (και ιδίως για ευάλωτους χρήστες)
Δράση	Απομάκρυνση του σταθμαρχείου του ΚΤΕΛ από την κεντρική περιοχή Έχει ολοκληρωθεί η μετεγκατάσταση στο νέο σημείο στα ανατολικά της πόλης των Γρεβενών.
Άξονας Προτεραιότητας	Άξονας Προτεραιότητας 3: Δημόσιες Αστικές Συγκοινωνίες
Πακέτο Μέτρων	Πρωώθηση ΔΑΣ
Σύνδεση με στόχους ΣΒΑΚ	2.1 Μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης 2.2 Μείωση της διέλευσης των βαρέων οχημάτων/λεωφορείων από το κέντρο της πόλης 3.2 Βελτίωση των υπηρεσιών δημοσίων συγκοινωνιών
Δράση	Δημιουργία χώρου δημιουργικής απασχόλησης και άθλησης ειδικού τύπου για ΑμεΑ εντός του Πάρκου των Μανιταριών Έχει υπογραφεί η σύμβαση για την κατασκευή με την Ανάδοχο Εταιρεία.
Άξονας Προτεραιότητας	Άξονας Προτεραιότητας 1: Δίκτυα ρών πεζών, ποδηλάτου και υποδομών ΑμεΑ
Πακέτο Μέτρων	Βελτίωση Υποδομών ΑμεΑ

Σύνδεση με στόχους ΣΒΑΚ	1.4 Βελτίωση της προσβασιμότητας ΑμεΑ 1.5 Αναβάθμιση κοινόχρηστων χώρων
Δράση	Εκπόνηση Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) Ο Δήμος Γρεβενών έχει προχωρήσει στην εκπόνηση Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ), το οποίο αφορά στη χωροθέτηση δημοσίων προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Η/Ο) κανονικής ή υψηλής ισχύος και αντίστοιχα θέσεων στάθμευσης Η/Ο, εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου.
Άξονας Προτεραιότητας	Άξονας Προτεραιότητας 4: Νέες Τεχνολογίες
Πακέτο Μέτρων	Υιοθέτηση νέων τεχνολογιών
Σύνδεση με στόχους ΣΒΑΚ	4.2. Αύξηση των υποδομών που αφορούν στην κίνηση οχημάτων με νέες μορφές ενέργειας (ηλεκτρική, υβριδική κ.α.)
Δράση	Εκπόνηση Επιχειρησιακού σχεδίου για την εξασφάλιση κοινόχρηστων και κοινωφελών χώρων-Ε.Σ.Ε.Κ.Κ. Το ΕΣΕΚΚ σαν απώτερο σκοπό έχει να προωθηθεί ο χωρικός σχεδιασμός και να ολοκληρωθεί η εφαρμογή του σχεδίου πόλης και η απόκτηση των χαρακτηρισμένων κοινόχρηστων και κοινωφελών χώρων από το σχέδιο πόλης. Έτσι, οι χώροι για τους οποίους δεν έχει συντελεστεί η απαλλοτρίωση ιεραρχούνται βάσει κριτηρίων ως προς την αναγκαιότητα απόκτησής τους για τον ευρύτερο πολεοδομικό σχεδιασμό του Δήμου λαμβάνοντας υπόψη και το χρόνο που έχει παρέλθει από την επιβολή της ρυμοτομικής απαλλοτρίωσης. Στο πλαίσιο του ΕΣΕΚΚ του Δήμου Γρεβενών έγινε καταγραφή 904 ΚΧ-ΚΦ στην πόλη των Γρεβενών και εντοπίστηκαν 91 περιπτώσεις μη απαλλοτρίωσης. Αυτές κατηγοριοποιήθηκαν και ιεραρχήθηκαν σύμφωνα με το Ν.4759/2020 για χρηματοδότηση από το Π.Τ.
Άξονας Προτεραιότητας	Άξονας Προτεραιότητας 1: Δίκτυα ρών πεζών, ποδηλάτου και υποδομών ΑμεΑ
Πακέτο Μέτρων	Αναβάθμιση κοινόχρηστων χώρων
Σύνδεση με στόχους ΣΒΑΚ	1.5 Αναβάθμιση κοινόχρηστων χώρων
Δράση	Επικαιροποίηση κυκλοφοριακής μελέτης πόλης Γρεβενών Βρίσκεται σε εξέλιξη.
Άξονας	Υποστηρικτικά Μέτρα

Προτεραιότητας	
Πακέτο Μέτρων	
Σύνδεση με στόχους ΣΒΑΚ	<p>1.3 Ενίσχυση των υποδομών που απαιτούνται για τη χρήση ήπιων μεταφορικών μέσων</p> <p>1.4 Βελτίωση της προσβασιμότητας ΑμεΑ</p> <p>2.1 Μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης</p> <p>2.2 Μείωση της διέλευσης των βαρέων οχημάτων/λεωφορείων από το κέντρο της πόλης</p> <p>2.3 Οργάνωση και ρύθμιση της στάθμευσης παρά την οδό</p> <p>2.4 Αύξηση των θέσεων στάθμευσης εκτός οδού</p> <p>2.6 Διαχείριση αστικών εμπορευματικών μεταφορών</p>
Δράση	<p>Συμμετοχή στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας</p> <p>Ο Δήμος Γρεβενών έχοντας σαν στόχο τη στροφή των πολιτών προς τους ήπιους τρόπους μετακίνησης συμμετέχει ανελλιπώς τα τελευταία χρόνια με ποικίλες δράσεις στην «Ευρωπαϊκή εβδομάδα κινητικότητας», η οποία πραγματοποιείται κάθε Σεπτέμβριο, και έχει ήδη βραβευθεί δυο φορές για την ενεργή παρουσία του.</p>
Άξονας Προτεραιότητας	Υποστηρικτικά Μέτρα
Πακέτο Μέτρων	
Σύνδεση με στόχους ΣΒΑΚ	<p>1.7 Αύξηση των δράσεων για την ευαισθητοποίηση των πολιτών σε θέματα βιώσιμης κινητικότητας</p> <p>3.3 Ενημέρωση / ευαισθητοποίηση πολιτών για αποθάρρυνση της αλόγιστης χρήσης ΙΧ και μεταστροφή στη χρήση ΔΑΣ</p>