

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΓΡΕΒΕΝΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΓΡΕΒΕΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

ΔΗΜΟΣ: ΓΡΕΒΕΝΩΝ

ΕΡΓΟ: «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΚΑΙ ΟΙΚΙΣΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΙΚΙΣΤΙΚΩΝ ΣΥΝΟΛΩΝ ΔΗΜΟΥ ΓΡΕΒΕΝΩΝ»

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 34/2021

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. Γενικά

Αντικείμενο της παρούσας είναι η ανάπλαση και οικιστική αναβάθμιση τοπικών διαμερισμάτων και οικισμών του Δήμου Γρεβενών που βρίσκονται στο Βόρειο και Νότιο τμήμα του καθώς επίσης και την περιοχή Βαρόσι δυτικά της πόλης των Γρεβενών. Συγκεκριμένα πρόκειται για:

1. Τ.Κ. Αγίων Θεοδώρων – Οικισμός Ανθρακιάς
2. Τ.Κ. Αγίων Θεοδώρων
3. Τ.Κ. Αγίων Θεοδώρων – Οικισμός Αιμιλιανός
4. Τ.Κ. Αγίων Θεοδώρων – Οικισμός Δεσπότη
5. Τ.Κ. Φελλίου – Οικισμός Ελευθεροχωρίου
6. Τ.Κ. Φελλίου
7. Τ.Κ. Καλοχίου – Οικισμός Αγάπης
8. Δ.Ε. Γρεβενών – Οικισμός Δοξαρά
9. Τ.Κ. Ελάτου
10. Τ.Κ. Μυρσίνης
11. Τ.Κ. Βατολάκκου
12. Τ.Κ. Ελευθέρου – Οικισμός Ελευθέρου Προσφύγων
13. Τ.Κ. Ελευθέρου – Οικισμός Ελευθέρου Γηγενών
14. Τ.Κ. Ροδιάς
15. Τ.Κ. Συδένδρου
16. Τ.Κ. Κυρακαλής
17. Τ.Κ. Μεγάλου Σειρηνίου
18. Τ.Κ. Μικρού Σειρηνίου
19. Τ.Κ. Ασπροκάμπου

Στόχος της μελέτης είναι η λειτουργική, αισθητική και κυκλοφοριακή αναβάθμιση των ανωτέρω τοπικών διαμερισμάτων και τμημάτων οικισμών.

2. Περιγραφή του αντικειμένου

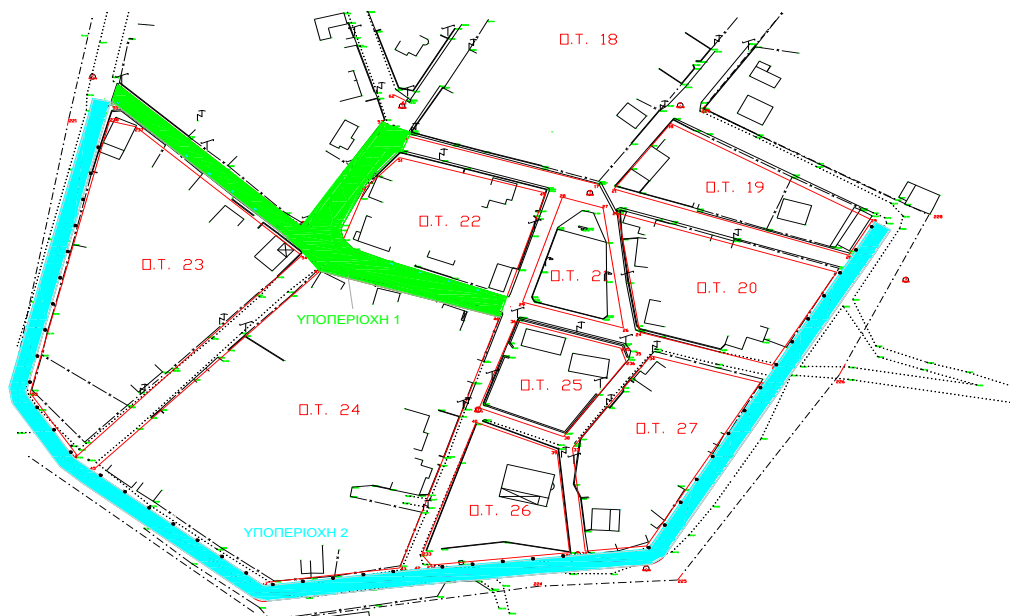
Στο κεφάλαιο αυτό παρατίθενται οι εργασίες που λαμβάνουν χώρα σε κάθε τοπική κοινότητα ή οικισμό της περιοχής μελέτης.

Επισημαίνεται ότι σε όλες τις επεμβάσεις στα υπό μελέτη τμήματα του οδικού δικτύου των οικισμών που περιγράφονται κατωτέρω, προστίθενται η κατασκευή του οδηγού διέλευσης τυφλών όπου το επιτρέπει το πλάτος των πεζοδρομίων και η κατασκευή ραμπών για ΑΜΕΑ με κατά μήκος κλίση 8% και εγκάρσια κλίση 2%, σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΕΣΣΕΔΠ/65826/699/2020 – ΦΕΚ 2998/Β/20-7-2020.

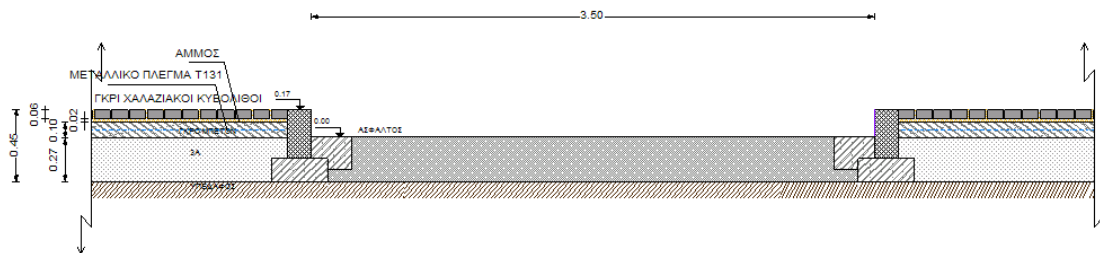
2.1. Τοπική Κοινότητα Αγίων Θεοδώρων - Οικισμός Ανθρακιάς

Οι σημαντικότερες επεμβάσεις που γίνονται παρουσιάζονται συνοπτικά παρακάτω:

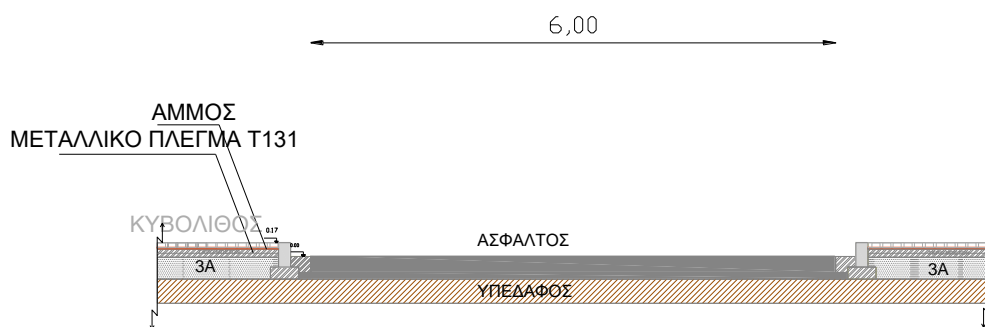
- Η υποπεριοχή 1 (πράσινη περιοχή) επιλέχθηκε να κατασκευαστεί αριστερά και δεξιά του δρόμου πεζοδρόμιο με κυβόλιθο, κράσπεδο και ρείθρο. Ο δρόμος που περικλείεται μεταξύ του Ο.Τ.17 και του Ο.Τ.22 μονοδρομήθηκε διατηρώντας ένα σταθερό πλάτος οδοστρώματος 3,50 m (Εικ.5) ενώ οι υπόλοιποι παρέμειναν διπλής κατεύθυνσης (Εικ.6). Επίσης πρόκειται να φυτευτούν δέντρα σε επιλεγμένες θέσεις όπως αναπαρίστανται στα επισυναπτόμενα σχέδια.
- Η υποπεριοχή 2 (κυανή περιοχή), επιλέχθηκε να ασφαλτοστρωθεί σε μήκος 500 m (Εικ.7).



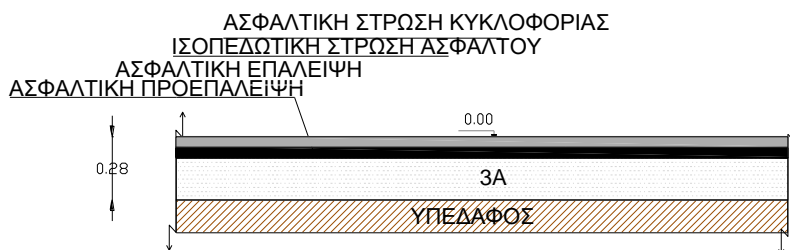
Εικόνα 1. Απεικόνιση περιοχής επέμβασης Οικισμού Ανθρακιάς



Εικόνα 2. Τυπική διατομή οδού μονής κατεύθυνσης με μια λωρίδα κίνησης και πεζοδρόμιο με κυβόλιθο



Εικόνα 3. Τυπική διατομή οδού διπλής κατεύθυνσης με δύο λωρίδες κίνησης και πεζοδρόμιο με κυβόλιθο.



Εικόνα 4. Τυπική διατομή οδού με ασφαλτοστρωμένο οδόστρωμα διπλής κατεύθυνσης με δύο λωρίδες κίνησης

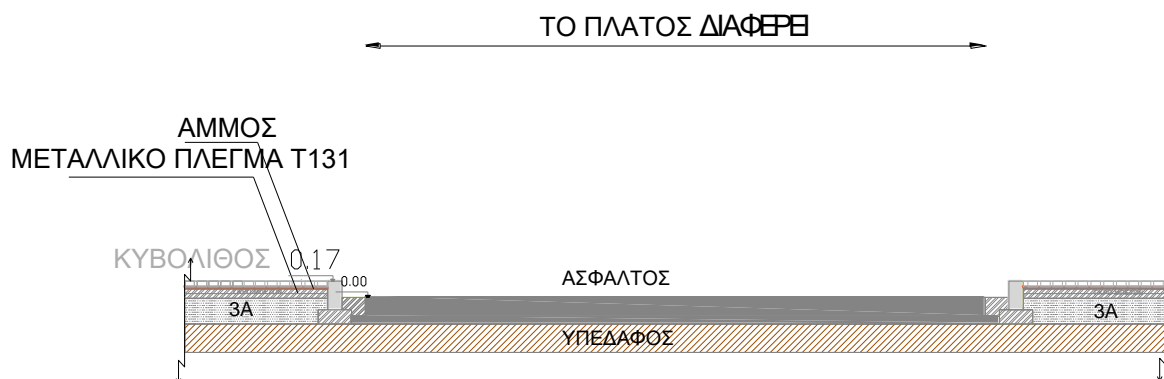
2.2. Τοπική Κοινότητα Αγίων Θεοδώρων

Οι σημαντικότερες επεμβάσεις που γίνονται παρουσιάζονται συνοπτικά παρακάτω:

- Στην Τ.Κ. των Αγίων Θεοδώρων επιλέχθηκε να κατασκευαστεί αριστερά και δεξιά του δρόμου πεζοδρόμιο με κυβόλιθο, κράσπεδο και ρείθρο (Εικ. 8). Το πλάτος του οδοστρώματος δεν παραμένει σταθερό σε όλο το μήκος της παρέμβασης, αλλά κυμαίνεται μεταξύ 6 και 7 μ. (Εικ. 9). Επίσης πρόκειται να φυτευτούν δέντρα σε επιλεγμένες θέσεις όπως αναπαρίστανται στα επισυναπτόμενα σχέδια.



Εικόνα 5. Απεικόνιση περιοχής επέμβασης Τ.Κ. Αγίων Θεοδώρων

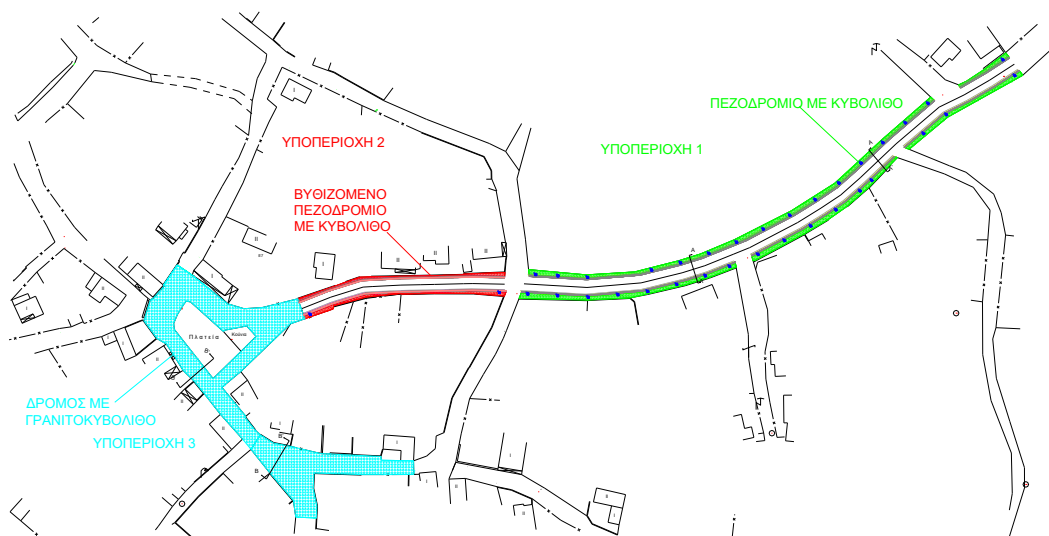


Εικόνα 6. Τυπική διατομή οδού διπλής κατεύθυνσης με δύο λωρίδες κίνησης και πεζοδρόμιο με κυβόλιθο δεξιά και αριστερά

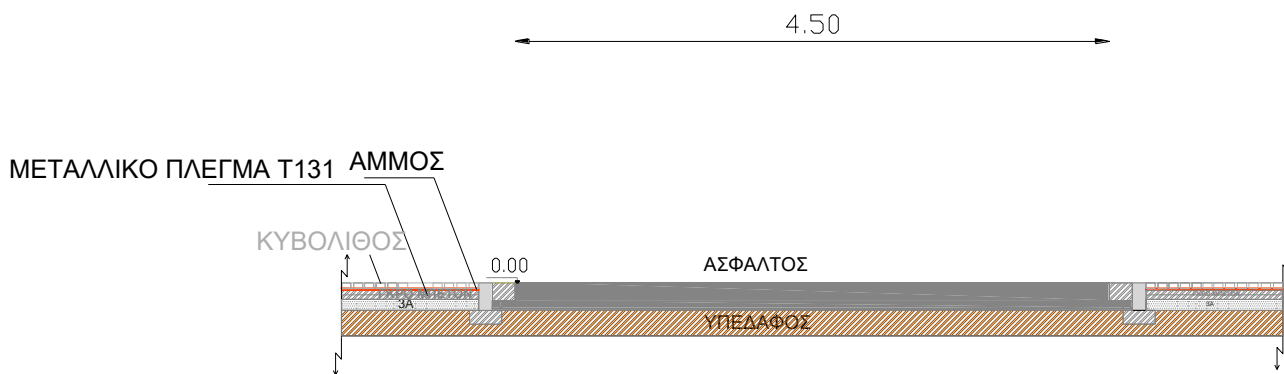
2.3. Τοπική Κοινότητα Αγίων Θεοδώρων – Οικισμός Αιμιλιανού

Οι σημαντικότερες επεμβάσεις που γίνονται παρουσιάζονται συνοπτικά παρακάτω:

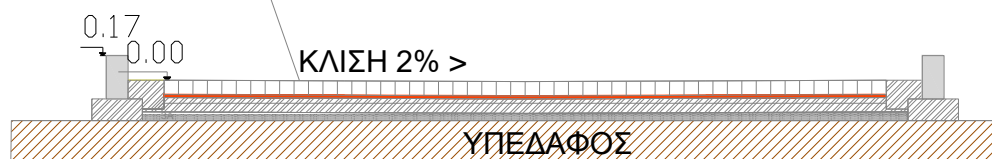
- Στον οικισμό του Αιμιλιανού επιλέχθηκε να πραγματοποιηθούν τριών ειδών παρεμβάσεις, οι οποίες απεικονίζονται στην (Εικ.10). Έτσι έχουμε την πρώτη υποπεριοχή (πράσινο χρώμα) στην οποία επιλέχθηκε να κατασκευαστεί δεξιά και αριστερά του δρόμου πεζοδρόμιο με κυβόλιθο και κρασπεδόρειθρο.
- Στη δεύτερη υποπεριοχή (κόκκινο χρώμα) επιλέχθηκε να κατασκευαστεί βυθιζόμενο πεζοδρόμιο με κυβόλιθο δεξιά και αριστερά του δρόμου. Και στις δυο προαναφερόμενες υποπεριοχές διατηρήθηκε σταθερό πλάτος οδοστρώματος 6,00 μ. (Εικ.11).
- Τέλος στην τρίτη υποπεριοχή (κυανό χρώμα) επιλέχθηκε επιστρωθεί το οδοστρώμα περιμετρικά της πλατείας με γρανιτοκυβόλιθο και κρασπεδόρειθρα (Εικ.12). Επίσης πρόκειται να φυτευτούν δέντρα σε επιλεγμένες θέσεις όπως αναπαρίστανται στα επισυναπτόμενα σχέδια



Εικόνα 7. Απεικόνιση περιοχής επέμβασης Τ.Κ. Αγίων Θεοδώρων-Οικισμού Αιμιλιανού



Εικόνα 8. Τυπική διατομή οδού διπλής κατεύθυνσης με δύο λωρίδες κίνησης και βυθιζόμενο πεζοδρόμιο με κυβόλιθο δεξιά και αριστερά

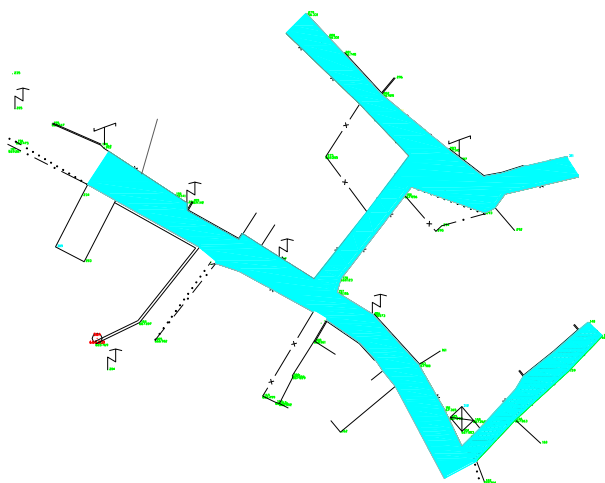
ΓΡΑΝΙΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟΣ

Εικόνα 9. Τυπική διατομή οδού διπλής κατεύθυνσης με δύο λωρίδες κίνησης και επίστρωση οδοστρώματος με γρανιτοκυβόλιθο και κρασπεδόρειθρο δεξιά και αριστερά

2.4. Τοπική Κοινότητα Αγίων Θεοδώρων – Οικισμός Δεσπότη

Οι σημαντικότερες επεμβάσεις που γίνονται παρουσιάζονται συνοπτικά παρακάτω:

- Η παρέμβαση (Εικ.13) που επιλέχθηκε να πραγματοποιηθεί στον οικισμό του Δεσπότη είναι η επίστρωση με γρανιτοκυβόλιθο του οδοστρώματος και το κρασπεδόρειθρο (Εικ.12).

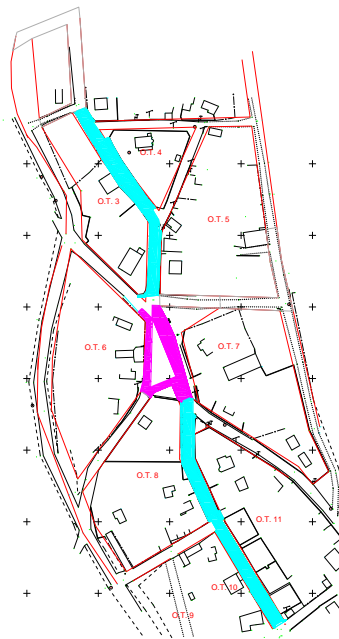


Εικόνα 10. Απεικόνιση περιοχής επέμβασης Τ.Κ. Αγίων Θεοδώρων-Οικισμού Δεσπότη

2.5. Τοπική Κοινότητα Φελλιού – Οικισμός Ελευθεροχωρίου

Οι σημαντικότερες επεμβάσεις που γίνονται παρουσιάζονται συνοπτικά παρακάτω:

- Στον οικισμό του Ελευθεροχωρίου επιλέχθηκε να πραγματοποιηθούν δυο ειδών παρεμβάσεις, οι οποίες απεικονίζονται στην Εικ.14. Έτσι στην υποπεριοχή 1 (κυανό χρώμα) επιλέχθηκε να κατασκευαστεί δεξιά και αριστερά του δρόμου πεζοδρόμιο με κυβόλιθο και κρασπεδόρειθρο (Εικ.6).
- Στη δεύτερη υποπεριοχή (χρώμα magenta) επιλέχθηκε να πραγματοποιηθεί η επίστρωση με γρανιτοκυβόλιθο του οδοστρώματος και κρασπεδόρειθρο (Εικ.12). Επίσης πρόκειται να φυτευτούν δέντρα σε επιλεγμένες θέσεις όπως αναπαρίστανται στα επισυναπτόμενα σχέδια.



Εικόνα 11. Απεικόνιση περιοχής επέμβασης Δ.Δ. Φελλιού-Οικισμού Ελευθεροχωρίου

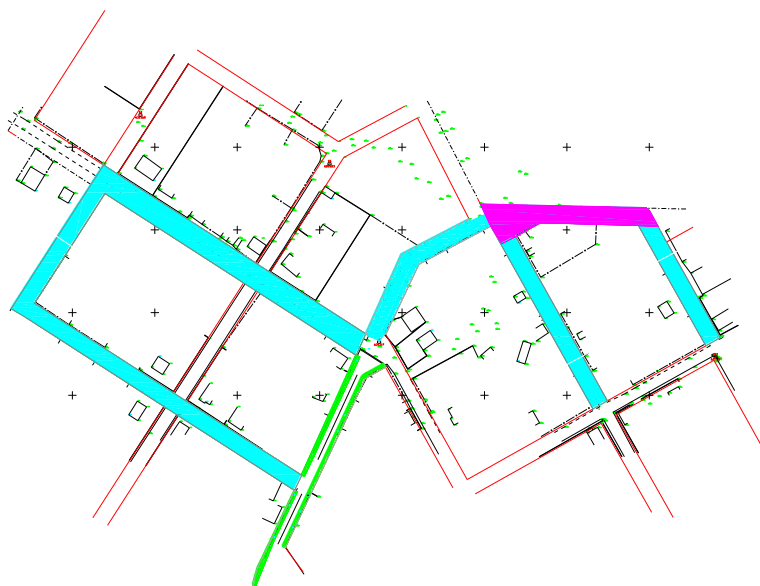
2.6. Τοπική Κοινότητα Φελλιού

Οι σημαντικότερες επεμβάσεις που γίνονται παρουσιάζονται συνοπτικά παρακάτω:

- Στην Τ.Κ. του Φελλιού επιλέχθηκε να πραγματοποιηθούν δυο ειδών παρεμβάσεις, οι οποίες απεικονίζονται στο Εικ.15. Έτσι στην υποπεριοχή 1 (κυανό χρώμα) επιλέχθηκε να κατασκευαστεί δεξιά και αριστερά του δρόμου πεζοδρόμιο με κυβόλιθο και κρασπεδόρειθρο και να ασφαλτοστρωθεί το οδόστρωμα. Η διαφορά

με την υποπεριοχή (magenta χρώμα) είναι ότι πρόκειται να κατασκευαστεί πεζοδρόμιο στην μια πλευρά του οδοστρώματος (Εικ.17).

- Στη δεύτερη υποπεριοχή (πράσινο χρώμα) επιλέχθηκε να κατασκευαστεί πεζοδρόμιο με κυβόλιθο αριστερά και δεξιά του οδοστρώματος και κρασπεδόρειθρο (Εικ.6). Επίσης πρόκειται να φυτευτούν δέντρα σε επιλεγμένες θέσεις όπως αναπαρίστανται στα επισυναπτόμενα σχέδια.

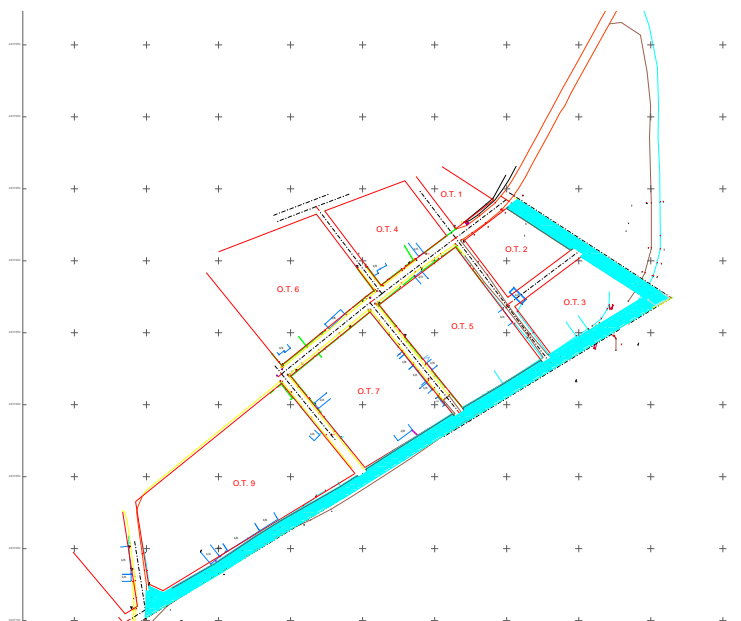


Εικόνα 12. Απεικόνιση περιοχής επέμβασης Τ.Κ. Φελλιού

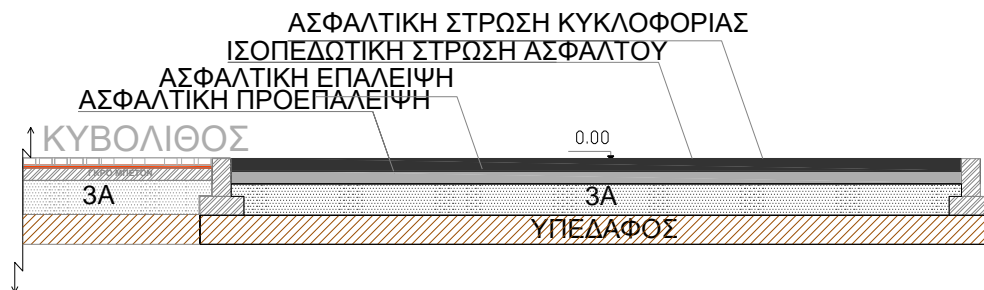
2.7. Τοπική Κοινότητα Καλοχίου - Οικισμός Αγάπης

Οι σημαντικότερες επεμβάσεις που γίνονται παρουσιάζονται συνοπτικά παρακάτω:

- Στον οικισμό της Αγάπης η περιοχή στην οποία επιλέχθηκε να πραγματοποιηθεί παρέμβαση απεικονίζεται στην Εικ.16. Συγκεκριμένα η μορφή της παρέμβασης είναι η κατασκευή πεζοδρομίου με κυβόλιθο στη μια πλευρά του οδοστρώματος και ασφαλτόστρωση του οδοστρώματος (Εικ.17).



Εικόνα 13. Απεικόνιση περιοχής επέμβασης Τ.Κ. Καλοχίου - Οικισμού Αγάπης

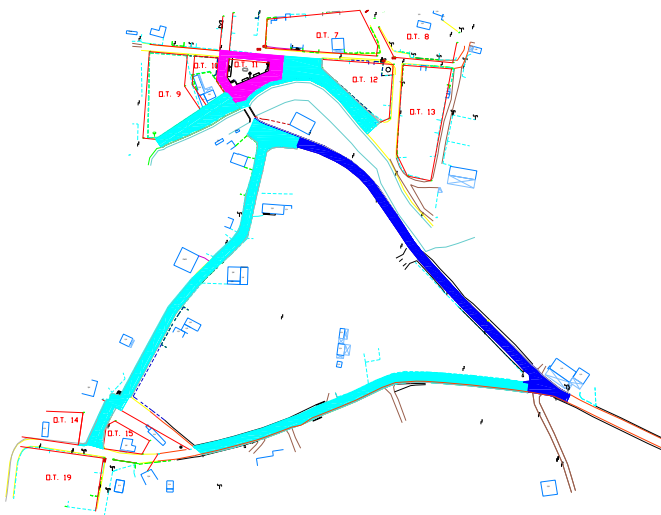


Εικόνα 14. Τυπική διατομή οδού διπλής κατεύθυνσης με δύο λωρίδες κίνησης-ασφαλτόστρωση οδοστρώματος- πεζοδρόμιο με κυβόλιθο και κρασπεδόρειθρο στη μια πλευρά του δρόμου

2.8. Δημοτική Κοινότητα Γρεβενών – Οικισμός Δοξαρά

Οι σημαντικότερες επεμβάσεις που γίνονται παρουσιάζονται συνοπτικά παρακάτω:

- Στον οικισμό του Δοξαρά η συνολική περιοχή παρέμβασης απεικονίζεται στο Εικ.18. Συγκεκριμένα στην υποπεριοχή 1 (κυανό χρώμα) επιλέχθηκε να κατασκευαστεί πεζοδρόμιο με κυβόλιθο και κρασπεδόρειθρο αριστερά και δεξιά του οδοστρώματος εκτός από την υποπεριοχή 2 (μπλε χρώμα) όπου το πεζοδρόμιο προβλέπεται να κατασκευαστεί στη μια πλευρά του δρόμου (Εικ.6) & (Εικ.17).
- Στην υποπεριοχή 3 (magenta χρώμα) περιμετρικά της πλατείας επιλέχθηκε να επιστρωθεί το οδόστρωμα με γρανιτοκυβόλιθο και κρασπεδόρειθρα. (Εικ.9)

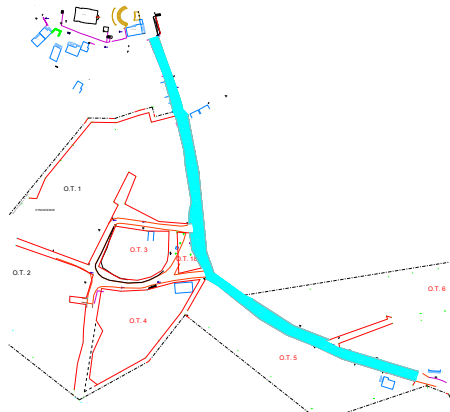


Εικόνα 15. Απεικόνιση περιοχής επέμβασης Οικισμού Δοξαρά

2.9. Τοπική Κοινότητα Έλατου

Οι σημαντικότερες επεμβάσεις που γίνονται παρουσιάζονται συνοπτικά παρακάτω:

- Στην Τ.Κ. Έλατου η συνολική περιοχή παρέμβασης απεικονίζεται στην Εικ.19. Συγκεκριμένα επιλέχθηκε να κατασκευαστεί πεζοδρόμιο με κυβόλιθο και κρασπεδόρειθρο αριστερά και δεξιά του οδοστρώματος (Εικ.9).



Εικόνα 16. Απεικόνιση περιοχής επέμβασης Τ.Κ. Έλατου

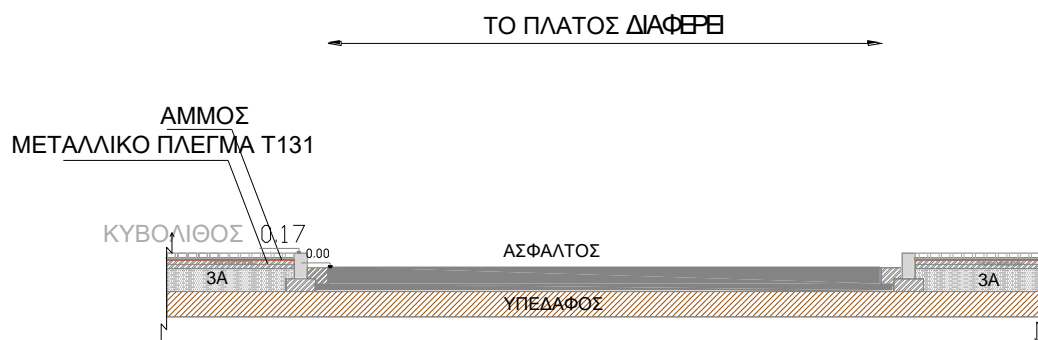
2.10. Τοπική Κοινότητα Μυρσίνης

Οι σημαντικότερες επεμβάσεις που γίνονται παρουσιάζονται συνοπτικά παρακάτω:

- Η συνολική περιοχή επέμβασης για την Τ.Κ. της Μυρσίνης απεικονίζεται στην Εικ. 20. Συγκεκριμένα η μορφή της επέμβασης που επιλέχθηκε είναι η κατασκευή αριστερά και δεξιά του δρόμου πεζοδρομίου με κυβόλιθο, κράσπεδο και ρείθρο (Εικ.21).



Εικόνα 17. Απεικόνιση περιοχής επέμβασης Τ.Κ. Μυρσίνης

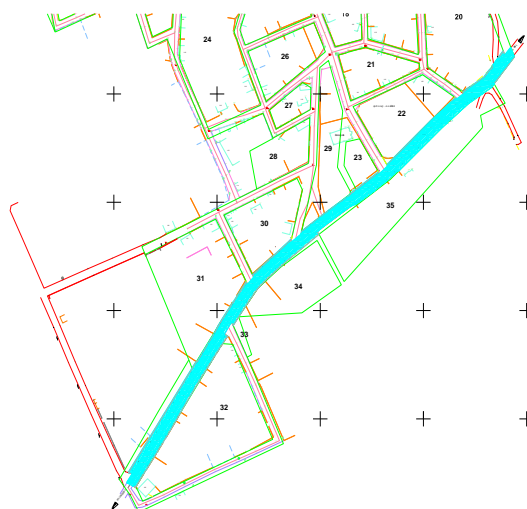


Εικόνα 18. Τυπική διατομή οδού διπλής κατεύθυνσης με δύο λωρίδες κίνησης και πεζοδρόμιο με κυβόλιθο.

2.11. Τοπική Κοινότητα Βατόλακκου

Οι σημαντικότερες επεμβάσεις που γίνονται παρουσιάζονται συνοπτικά παρακάτω:

- Η συνολική περιοχή επέμβασης για την Τ.Κ. του Βατόλακκου απεικονίζεται στην Εικ.22. Συγκεκριμένα η μορφή της επέμβασης που επιλέχθηκε είναι η κατασκευή αριστερά και δεξιά του δρόμου πεζοδρομίου με κυβόλιθο, κράσπεδο και ρείθρο (Εικ.21). Επίσης πρόκειται να φυτευτούν δέντρα σε επιλεγμένες θέσεις όπως αναπαρίστανται στα επισυναπτόμενα σχέδια



Εικόνα 19. Απεικόνιση περιοχής επέμβασης Τ.Κ. Βατολάκκου

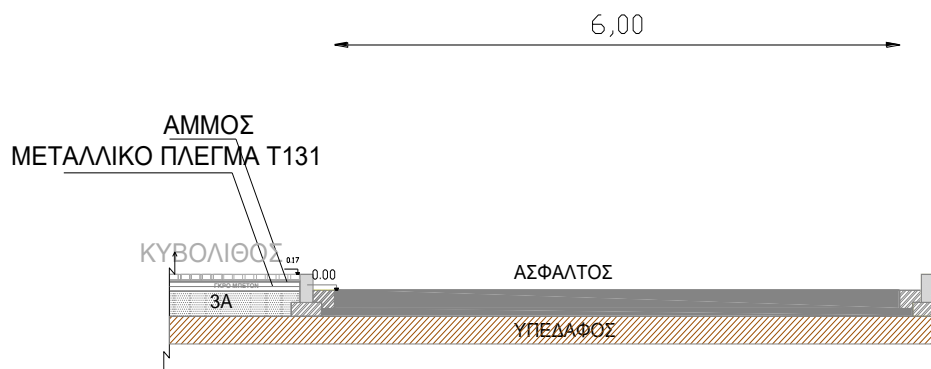
2.12. Τοπική Κοινότητα Ελευθέρου – οικισμός Ελεύθερο Προσφύγων

Οι σημαντικότερες επεμβάσεις που γίνονται παρουσιάζονται συνοπτικά παρακάτω:

- Η συνολική περιοχή επέμβασης για την Τ.Κ. του Ελευθέρου – Ελεύθερο προσφύγων απεικονίζεται στην Εικ.23. Συγκεκριμένα η μορφή της επέμβασης που επιλέχθηκε στο μεγαλύτερο μέρος (κυανή περιοχή) είναι η κατασκευή αριστερά και δεξιά του δρόμου πεζοδρομίου με κυβόλιθο, κράσπεδο και ρείθρο (Εικ.21), εκτός από ένα τμήμα (magenta χρώμα), όπου πρόκειται να κατασκευαστεί πεζοδρόμιο με κυβόλιθο μόνο στη μια πλευρά του οδοστρώματος (Εικ. 24). Επίσης πρόκειται να φυτευτούν δέντρα σε επιλεγμένες θέσεις όπως αναπαρίστανται στα επισυναπτόμενα σχέδια.



Εικόνα 20. Απεικόνιση περιοχής επέμβασης Ελευθέρου Προσφύγων

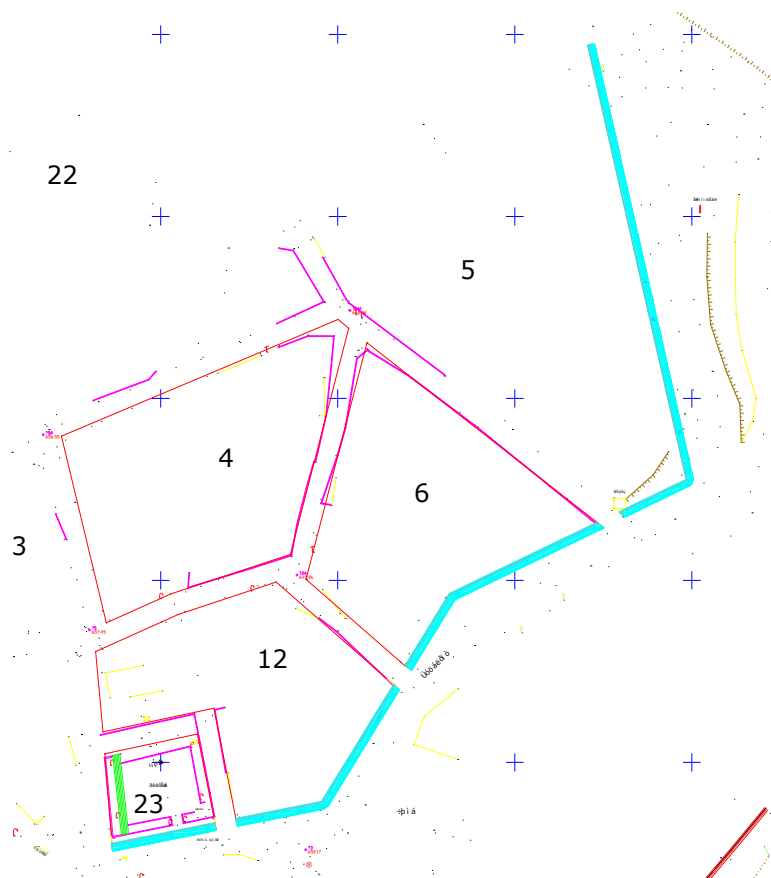


Εικόνα 21. Τυπική διατομή οδού διπλής κατεύθυνσης με δύο λωρίδες κίνησης και πεζοδρόμιο με κυβόλιθο στη μια πλευρά του οδοστρώματος

2.13. Τοπική Κοινότητα Ελεύθερου – οικισμός Ελεύθερου Γηγενών

Οι σημαντικότερες επεμβάσεις που γίνονται παρουσιάζονται συνοπτικά παρακάτω:

- Η συνολική περιοχή επέμβασης για τον οικισμό του Ελευθέρου Γηγενών απεικονίζεται στην Εικ. 25. Συγκεκριμένα η μορφή της επέμβασης που επιλέχθηκε είναι η κατασκευή στη μια πλευρά του οδοστρώματος πεζοδρομίου με κυβόλιθο, κράσπεδο και ρείθρο (Εικ.25). Επίσης πρόκειται να φυτευτούν δέντρα σε επιλεγμένες θέσεις όπως αναπαρίστανται στα επισυναπτόμενα σχέδια.

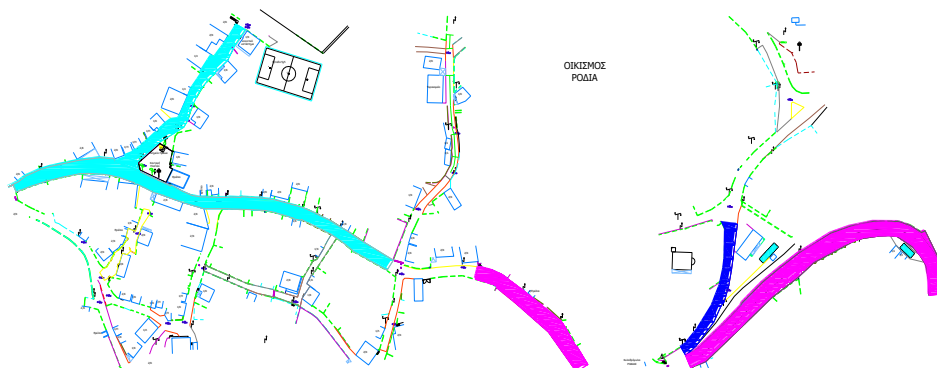


Εικόνα 22. Απεικόνιση περιοχής επέμβασης Ελευθέρου Γηγενών

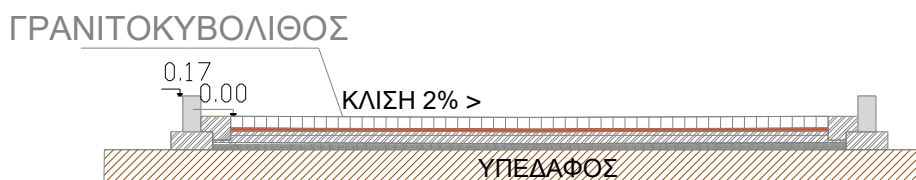
2.14. Τοπική Κοινότητα Ροδιάς

Οι σημαντικότερες επεμβάσεις που γίνονται παρουσιάζονται συνοπτικά παρακάτω:

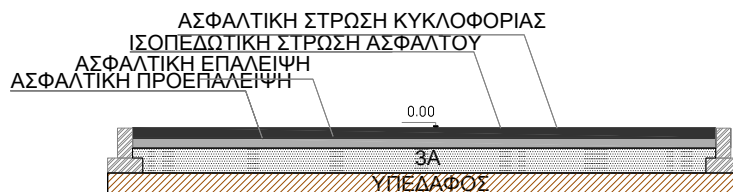
- Η συνολική περιοχή στην οποία πρόκειται να πραγματοποιηθούν παρεμβάσεις απεικονίζεται στην Εικ.26. Συγκεκριμένα στην υποπεριοχή 1 (κυανό χρώμα) επιλέχθηκε να κατασκευαστεί επιστρωση οδοστρώματος με γρανιτοκυβόλιθο και κρασπεδόρειθο (Εικ.27).
- Στη δεύτερη υποπεριοχή (πράσινο χρώμα) επιλέχθηκε η ασφαλτόστρωση του οδοστρώματος (Εικ.28).
- Στην τρίτη υποπεριοχή (magenta χρώμα) επιλέχθηκε η κατασκευή αριστερά και δεξιά του δρόμου πεζοδρομίου με κυβόλιθο, κράσπεδο και ρείθρο (Εικ.21).



Εικόνα 23. Απεικόνιση περιοχής επέμβασης Τ.Κ. Ροδιάς



Εικόνα 24. Τυπική διατομή οδού διπλής κατεύθυνσης με δύο λωρίδες κίνησης και επιστροφή οδοστρώματος με γρανιτοκυβόλιθο και κρασπεδόρειθρο δεξιά και αριστερά



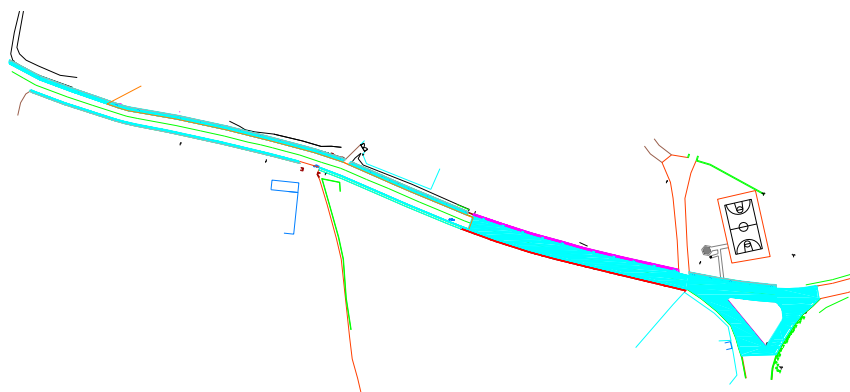
Εικόνα 25. Τυπική διατομή οδού διπλής κατεύθυνσης με δύο λωρίδες κίνησης και ασφαλτόστρωση οδοστρώματος

2.15. Τοπική Κοινότητα Συδένδρου

Η συγκεκριμένη τοπική κοινότητα αποτελείται από δύο συνοικισμούς που ενώνονται με την προτεινόμενη προς ανάπλαση οδό, η οποία δεν έχει πεζοδρόμια και στο παρελθόν έχουν σημειωθεί ατυχήματα. Η συγκεκριμένη οδός οδηγεί σε γήπεδο καλαθοσφαίρισης, σημείο συνάντησης των παιδιών του οικισμού, καθημερινά. Η προτεινόμενη επέμβαση θα αυξήσει την συνεκτικότητα του αστικού ιστού της περιοχής.

Οι σημαντικότερες επεμβάσεις που γίνονται παρουσιάζονται συνοπτικά παρακάτω:

- Η συνολική περιοχή στην οποία πρόκειται να πραγματοποιηθούν παρεμβάσεις απεικονίζεται στην Εικ.29. Συγκεκριμένα η μορφή της επέμβασης που επιλέχθηκε (κυανό χρώμα) είναι η κατασκευή δεξιά και αριστερά του δρόμου πεζοδρομίου με κυβόλιθο και κρασπεδόρειθρο (Εικ.21).
- Επίσης πρόκειται να κατασκευαστεί τοιχείο 1,00 μ. και 1,50 μ. κατά μήκος του δρόμου (κόκκινο χρώμα και magenta χρώμα αντίστοιχα).

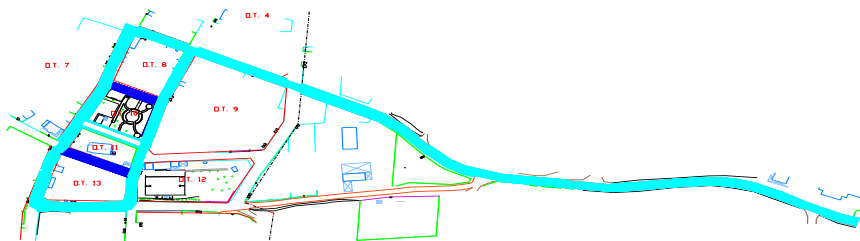


Εικόνα 26. Απεικόνιση περιοχής επέμβασης Τ.Κ. Συδένδρου

2.16. Τοπική Κοινότητα Κυρακαλής

Οι σημαντικότερες επεμβάσεις που παρουσιάζονται συνοπτικά παρακάτω:

- Στην τοπική κοινότητα της Κυρακαλής επιλέχθηκε να πραγματοποιηθούν δυο ειδών παρεμβάσεις, οι οποίες απεικονίζονται στην Εικ.30. Έτσι στην υποπεριοχή 1 (κυανό χρώμα) επιλέχθηκε να κατασκευαστεί δεξιά και αριστερά του δρόμου πεζοδρόμιο με κυβόλιθο και κρασπεδόρειθρο (Εικ.21).
- Στη δεύτερη υποπεριοχή (μπλε χρώμα) επιλέχθηκε η επίστρωση του οδοστρώματος με γρανιτοκυβόλιθο και κρασπεδόρειθρο (Εικ.27). Επίσης πρόκειται να φυτευτούν δέντρα σε επιλεγμένες θέσεις όπως αναπαρίστανται στα επισυναπτόμενα σχέδια.

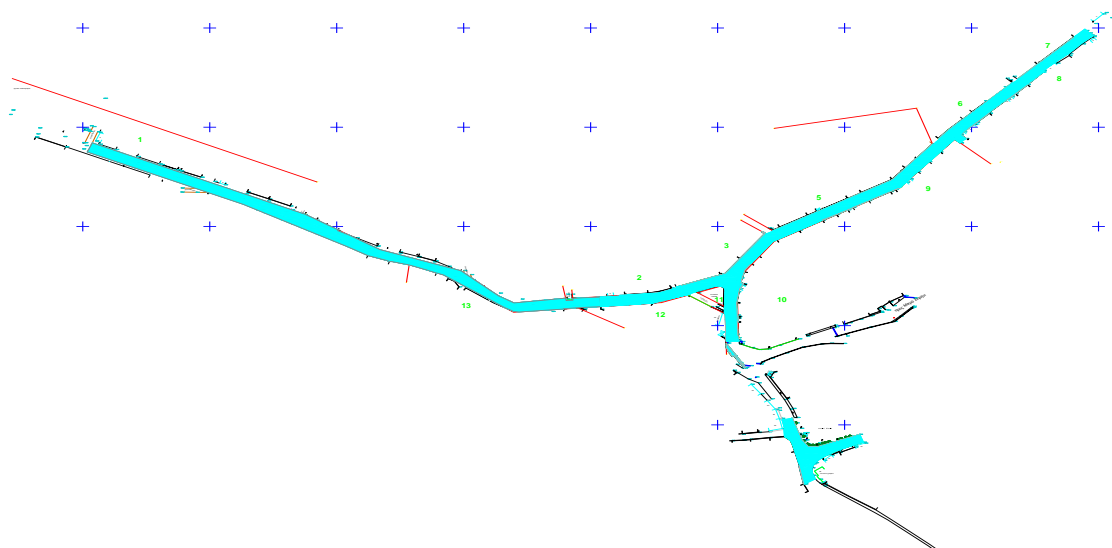


Εικόνα 27. Απεικόνιση περιοχής επέμβασης Τ.Κ. Κυρακαλής

2.17. Τοπική Κοινότητα Μεγάλου Σειρηνίου

Αξίζει να σημειωθεί ότι η πλατεία και ο κεντρικός ιστός του οικισμού αναπλάστηκε πρόσφατα. Επιλέχθηκε η συγκεκριμένη εντός οικισμού οδός γιατί συνδέει τον οικισμό με τους γειτονικούς οικισμούς και εμφανίζει κάπως αυξημένους φόρτους και στο παρελθόν έχουν σημειωθεί κάποια ατυχήματα.

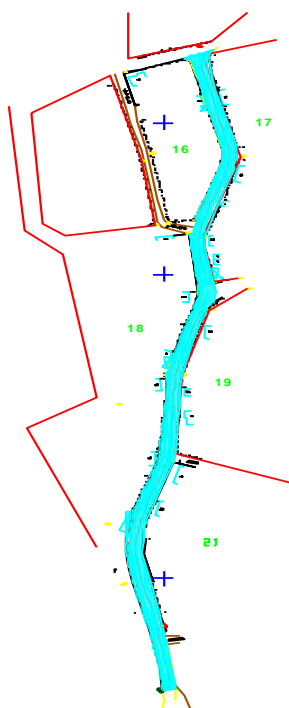
- Στην Τ.Κ. του Μεγάλου Σειρηνίου η περιοχή στην οποία επιλέχθηκε να πραγματοποιηθεί παρέμβαση απεικονίζεται στην Εικ.31. Συγκεκριμένα η μορφή της παρέμβασης είναι η ανακατασκευή ασφαλτόδρομου και η κατασκευή πεζοδρομίου με κυβόλιθο δεξιά και αριστερά του οδοστρώματος (Εικ.21).



Εικόνα 28. Απεικόνιση περιοχής επέμβασης Μεγάλου Σειρηνίου

2.18. Τοπική κοινότητα Μικρού Σειρηνίου

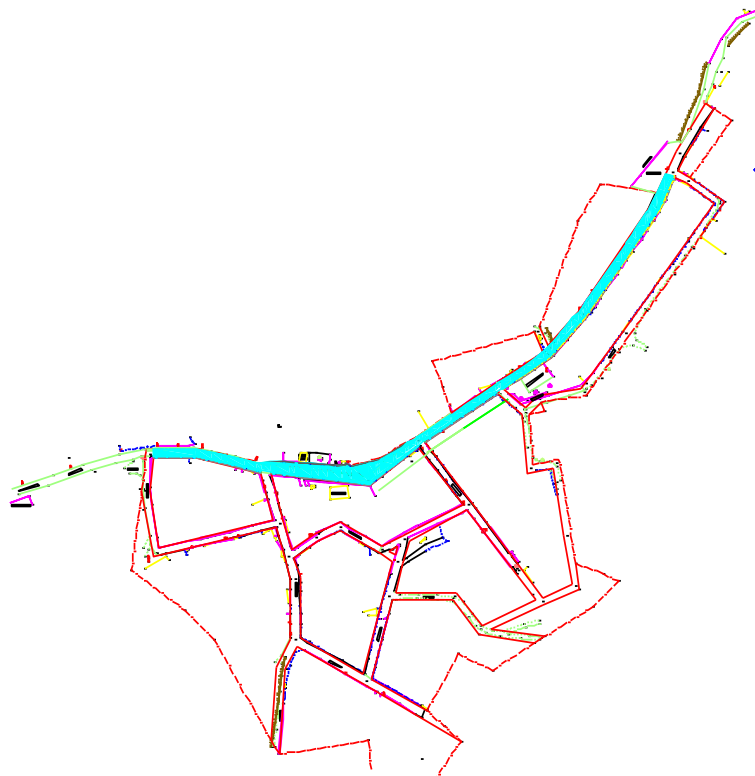
Στην Τ.Κ. του Μικρού Σειρηνίου (Εικ. 32) στο κεντρικό δρόμο η μορφή της παρέμβασης είναι η ανακατασκευή ασφαλτόδρομου και η κατασκευή πεζοδρομίου με κυβόλιθο δεξιά και αριστερά του οδοστρώματος (Εικ.21).



Εικόνα 29. Περιοχή επέμβασης Μικρού Σειρηνίου

2.19. Τοπική κοινότητα Ασπρόκαμψου

Στην Τ.Κ. του Ασπρόκαμψου (Εικ.33) στο κεντρικό δρόμο η μορφή της παρέμβασης είναι η ανακατασκευή ασφαλτόδρομου και η κατασκευή πεζοδρομίου με κυβόλιθο δεξιά και αριστερά του οδοστρώματος (Εικ.21).



Εικόνα 30. Απεικόνιση περιοχής επέμβασης Ασπρόκαμψου

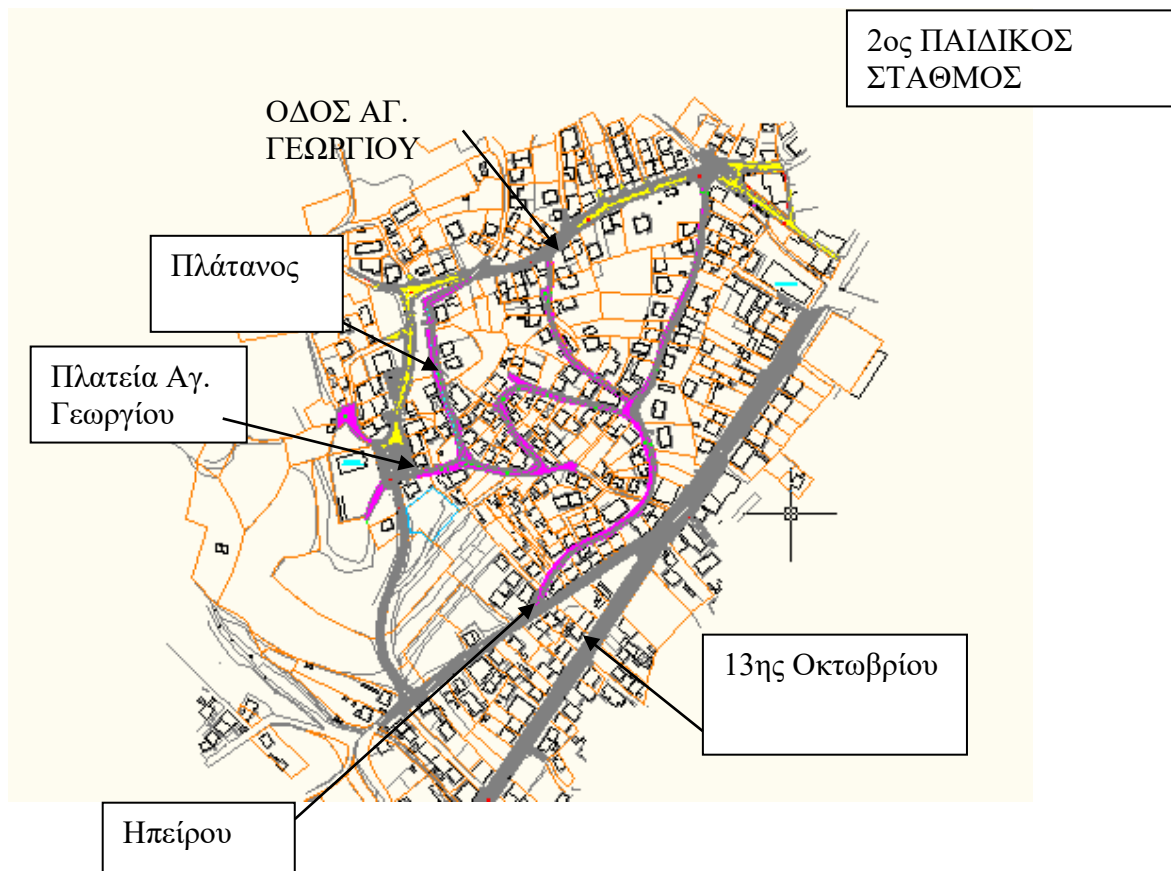
2.20. Περιοχή Βαρόσι της πόλης των Γρεβενών

Η περιοχή Βαρόσι βρίσκεται δυτικά των Γρεβενών στο μέσον του λόφου Λουμάκια περιμετρικά της λεκάνης απορροής των όμβριων υδάτων και είναι προϋφιστάμενος οικισμός του 1923 με την επέκταση του σχεδίου πόλης που κυρώθηκε τον Ιούνιο 2012 αποτελεί πλέον γειτονιά της πόλης των Γρεβενών.

Το οδικό δίκτυο του Βαροσίου καθώς και οι Κοινόχρηστοι χώροι του (Πλατεία Αγίου Γεωργίου, Πλάτανος) δείχνουν μια εικόνα εγκατάλειψης και έλλειψης συντήρησης, με σχεδόν ανύπαρκτα πεζοδρόμια ή μη επαρκή ακόμη και σε χώρους που κινούνται μικρά παιδιά (όπως στο 2ο Δημοτικό Παιδικό Σταθμό ή το Νηπιαγωγείο δίπλα στην Πλατεία του Αγ. Γεωργίου). Το ίδιο πρόβλημα, έλλειψη συντήρησης, έχουν και οι κοινόχρηστοι χώροι όπως η πλατεία του Αγ. Γεωργίου καθώς και το πάρκο του Πλατάνου που στην ουσία είναι ένα έντονο πρανές που ο Δήμος με προηγούμενες παρεμβάσεις το μετέτρεψε σε πάρκο.

Το οδικό δίκτυο του Βαροσίου στο οποίο παρεμβαίνουμε μπορεί να χωριστεί σε τρεις κατηγορίες οδοί με μέσο πλάτος 8.50 με 9,00 μέτρα όπως η Αγ. Γεωργίου και η Ηπίου,

δρόμοι με μέσω πλάτος 5,00 με 5,50 μέτρα και την κεντρική οδό 13ης Οκτωβρίου, που οδηγεί στο κέντρο της πόλης, που έχει ήδη διαμορφωμένα μεγάλα πεζοδρόμια αλλά χρήζουν άμεσης συντήρησης και φωτισμού (Εικ. 34).

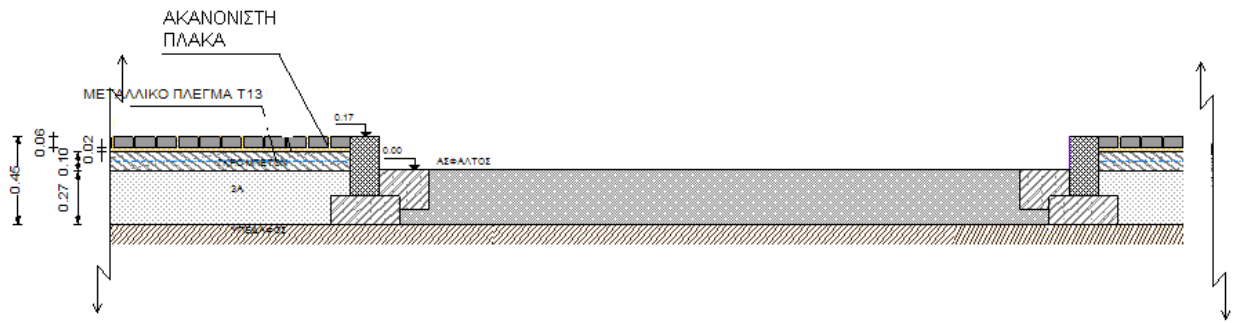


Εικόνα 31. Οδικό δίκτυο και κοινόχρηστοι χώροι Βαροσίου

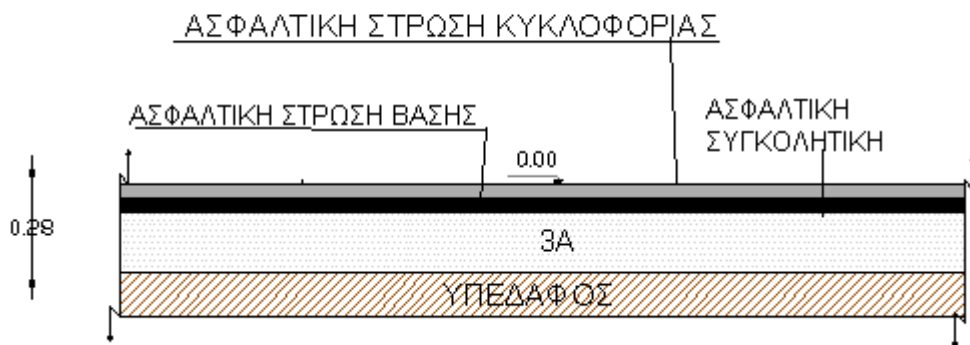
2.20.1 Παρεμβάσεις στο οδικό δίκτυο

Στην πρώτη κατηγορία δρόμων μπορεί να κατασκευαστεί, έχοντας υπόψη τις κείμενες νομοθεσίες, ένα πλατύ πεζοδρόμιο ώστε να μπορούν να εξυπηρετούνται οι ΑΜΕΑ, τα παιδιά και τα νηπιακά καροτσάκια και ένα στενό ώστε να επαρκεί το μέσο πλάτους δρόμου διπλής κυκλοφορίας 6,50 με 7.00 μέτρα.

Έτσι κατασκευάζονται πεζοδρομία και επιστρώνονται με ακανόνιστη πλάκα, που έχει αποδειχτεί ότι έχει τις λιγότερες φθορές στις δυσμενείς καιρικές συνθήκες που επικρατούν στην περιοχή των Γρεβενών. Επίσης όπου είναι δυνατόν κατασκευάζονται εσοχές για τη δημιουργία χώρων σταθμεύσεις και επιστρώνονται με έγχρωμο τσιμεντένιο κυβόλιθο για λόγο καλαισθησίας. Η ασφαλτος των δρόμων φρεζάρεται βαθιά και στη συνέχεια οι οδοί ξαναεπιστρώνονται με ασφαλτο.

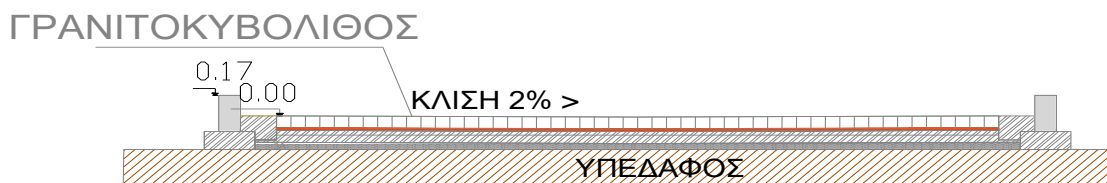


Εικόνα 32. Τυπική διατομή οδού με ασφαλτοστρωμένο οδόστρωμα διπλής κατεύθυνσης με δύο λωρίδες κίνησης

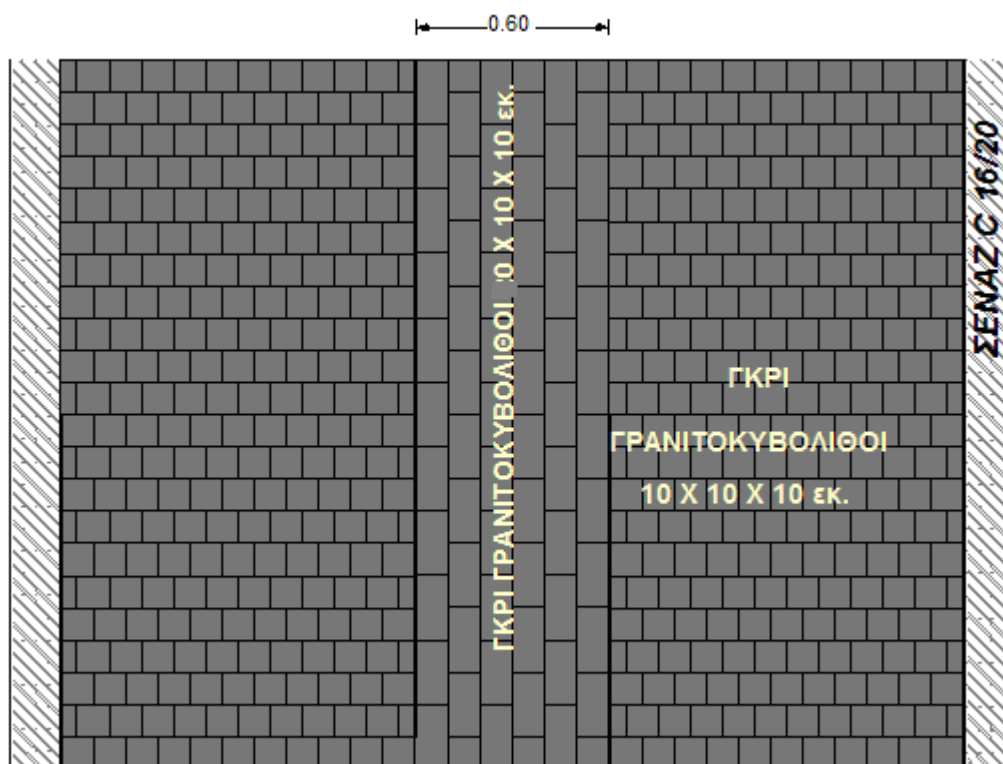


Εικόνα 33. Τυπική διατομή οδού με ασφαλτοστρωμένο οδόστρωμα

Στη δεύτερη κατηγορία δρόμων, που είναι πολύ στενοί, έπρεπε πρώτα να καθοριστούν ως μονόδρομοι ώστε να αποφεύγεται το καθημερινό κυκλοφοριακό «κομφούζιο». Έτσι η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων προχώρησε σε ένα σχέδιο κανονιστικής απόφασης για τη μονοδρόμηση των οδών και μετά από δημόσια διαβούλευση επικυρώθηκε η κανονιστική απόφαση. Οι εν λόγω οδοί πέρα από στενοί έχουν και μεγάλη κλίση σε πολλά σημεία μεγαλύτερη του 15%. Έτσι αποφασίστηκε η επίστρωση αυτών των δρόμων με γρανιτοκυβόλιθο.



Εικόνα 34. Τυπική διατομή οδού διπλής κατεύθυνσης με δύο λωρίδες κίνησης και επιστρωση οδοστρώματος με γρανιτοκυβόλιθο και κρασπεδόρειθρο δεξιά και αριστερά



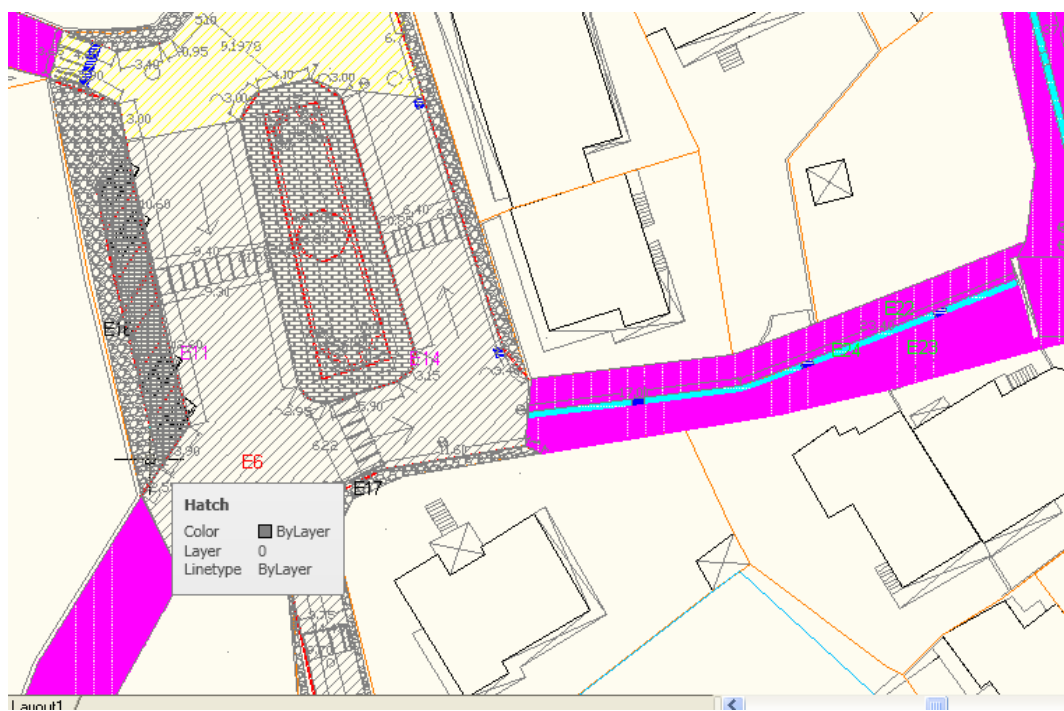
Εικόνα 35. Τυπική διατομή οδού μονής κατεύθυνσης επιστρωμένης με γρανιτοκυβόλιθο

Στη τρίτη κατηγορία οδών που είναι η Κεντρική οδός της 13ης Οκτωβρίου υπάρχουν διαμορφωμένα πεζοδρόμια τα οποία συντηρούνται.

Αξίζει να σημειωθεί ότι ο φωτισμός όλων των οδών θα γίνει με φωτιστικά led για εξοικονόμηση ενέργειας.

2.20.2 Παρεμβάσεις στους κοινόχρηστους χώρους

Οι δύο κοινόχρηστοι χώροι στους οποίους παρεμβαίνουμε είναι η «πλατεία του Αγ. Γεωργίου» και ο «Πλάτανος». Η πλατεία του Αγ. Γεωργίου στην ουσία είναι ένα «άνοιγμα» στην οδό του Αγίου Γεωργίου απέναντι από την εκκλησία του Αγ. Γεωργίου. Σε αυτή την πλατεία οι κάτοικοι της περιοχής κάθε χρόνο τις απόκριες έχουν το έθιμο του φανού και υπήρχε χρόνιο αίτημα για κατάλληλη διαμόρφωση του χώρου. Έχοντας υπόψη την ιδιομορφία του χώρου αλλά και το αίτημα των πολιτών σκεφτήκαμε να διαμορφώσουμε το χώρο με βυθισμένο κυβόλιθο και πλακάκια εξωτερικού χώρου ώστε να ικανοποιούνται όλες οι πλευρές.

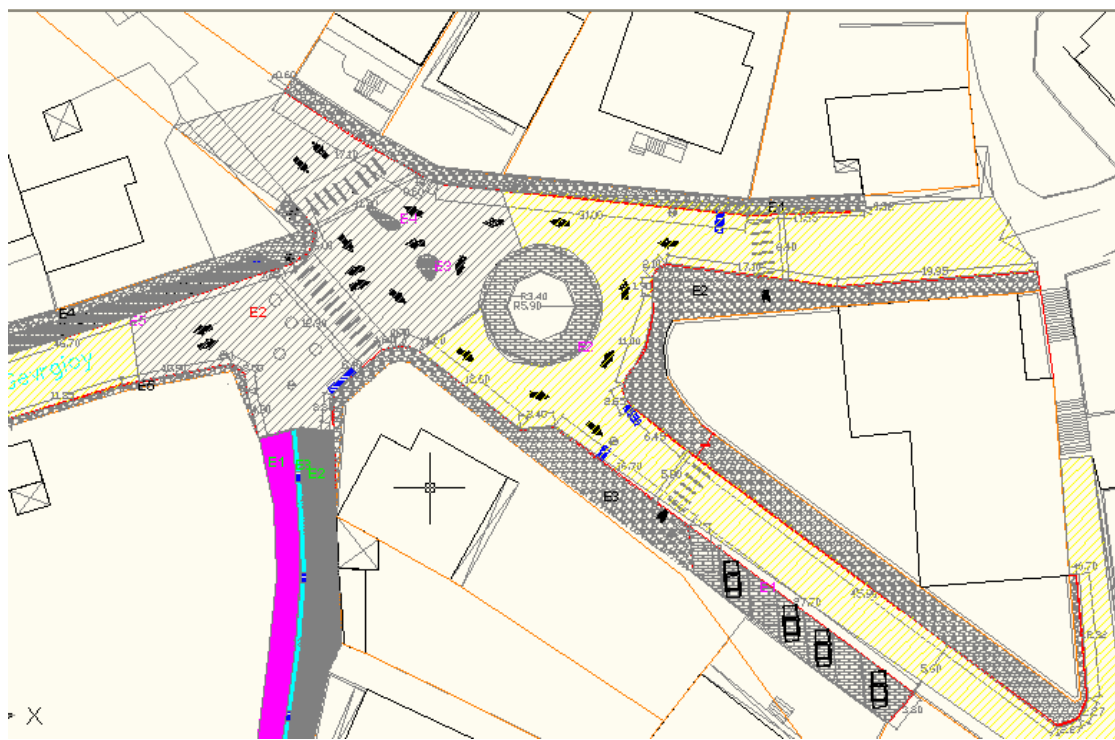


Εικόνα 36. Τελική Διαμόρφωση πλατείας Αγ. Γεωργίου

Το πάρκο του «Πλάτανου» είναι ένα κοινόχρηστο πρανές μεγάλης κλίσης. Ο Δήμος έχει στο παρελθόν προσπαθήσει να το μετατρέψει σε πάρκο με δημιουργία καθιστικών, βρύσης και διαδρόμων. Σκοπός της παρέμβασής μας είναι να το αναβαθμίσουμε αισθητικά, με κάλυψη των τιμεντένιων τοιχιών με λιθόκτιστα τοιχία, γενικά την ενίσχυση της εδαφοκάλυψης του έντονου πρανούς με φυτά όπως κυδωνίαστρο έρπων και την κάλυψη των τοιχιών των κλιμάκων με φυτά όπως τούγια πυραμοειδής, καθώς φύτευση κάποιων καλλωπιστικών φυτών τριανταφυλλιάς.

Αξίζει να σημειωθεί ως «κοινόχρηστος» χώρος το roundabout που θα κατασκευαστεί στην οδό Αγ. Γεωργίου κοντά στο 2ο παιδικό σταθμό. Το συγκεκριμένο σημείο είναι

«σταυροδρόμι» πέντε δρόμων και έπρεπε να ρυθμιστεί οπωσδήποτε η κυκλοφορία οχημάτων.



Εικόνα 37. Κατασκευή roundabout στη οδό Αγ. Γεωργίου

Το εσωτερικό της κατασκευής θα φυτευτεί με φυτά σχηματισμού χαμηλής μπουρντούρας (πυξάρι) και καλλωπιστικοί θάμνοι (ουνίπεροι και βερβερίδες), όπως φαίνονται αναλυτικά στο σχέδιο φύτευσης.

2.20.3 Υλικά κατασκευής - Αρχιτεκτονική

❖ ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ: Το υλικό που επιλέχθηκε για την κατασκευή όλων των πεζοδρομίων είναι ορθογωνικοί χαλαζακοί κυβόλιθοι 20 X 10 X 6 εκ., με χρώμα γκρι. Στην επιλογή του συγκεκριμένου υλικού συνετέλεσαν οι παρακάτω λόγοι:

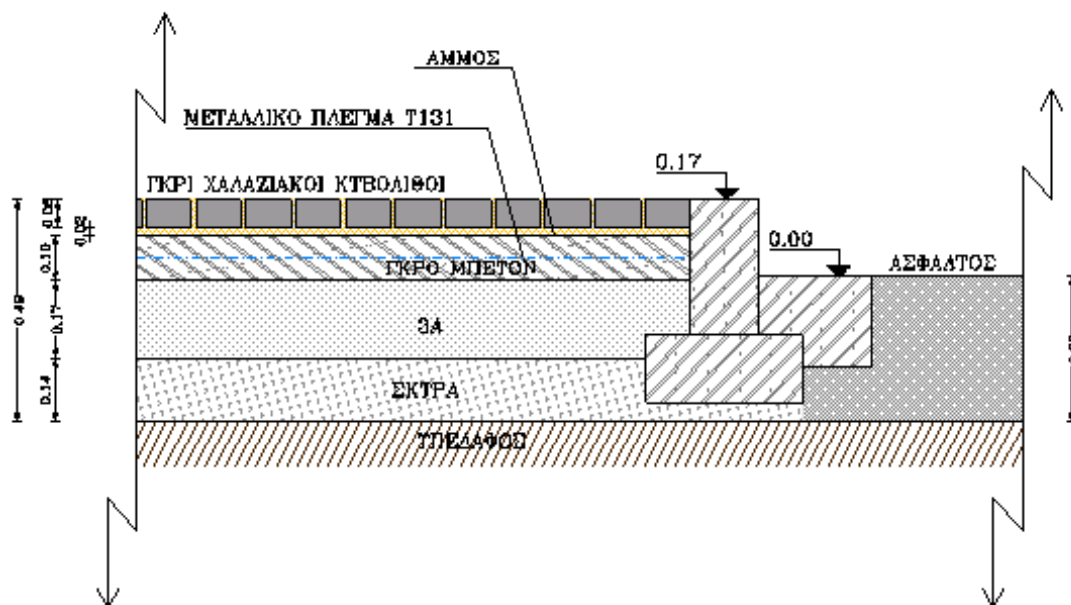
- Οι κυβόλιθοι είναι ένα υλικό το οποίο αφαιρείται και επανατοποθετείται εύκολα.
- Το κόστος του υλικού κινείται σε αποδεκτά επίπεδα

Στους χώρους όπου τοποθετούνται κυβόλιθοι, η διαστρωμάτωση των υλικών είναι η εξής (βλέπε σχέδιο κατασκευαστικών λεπτομερειών και τεχνική συγγραφή υλικών):

ΓΚΡΙ ΧΑΛΑΖΙΑΚΟΙ ΚΥΒΟΛΙΘΟΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ 20 X 10 X 6 εκ. (βλέπε το παρακάτω σκαρίφημα):

- Υγιές υπέδαφος
- 14.00 εκ. αδρανές υλικό λατομείου (σκύρα) (ΕΡΓΑΤΙΚΕΣ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ)
- από 0.00 έως 27.00 εκ. αδρανές υλικό 3 Α

- 10.00 εκ. μπετόν C 12/15 οπλισμένο με πλέγμα T131 (Φ5/15)
- 8.00 εκ. άμμος και κυβόλιθοι



Εικόνα 38. Σκαρίφημα κυβόλιθων

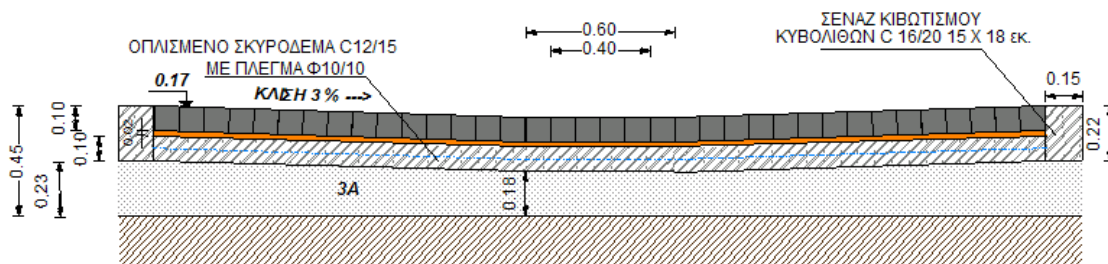
❖ **ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ:** Στην περιοχή της ασφαλτόστρωσης θα ακολουθήσουν μετά τη συμπύκνωση, η συγκολλητική προεπάλειψη, μία ισοπεδωτική στρώση ασφάλτου μέσου πάχους 4 εκ., συγκολλητική επάλειψη και τέλος, μία στρώση ασφάλτου 4 εκ. τύπου A 265 B (στρώση κυκλοφορίας).

❖ **ΓΡΑΝΙΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟΣ:** Στις επιστρώσεις οδοστρωμάτων επιλέχθηκε να τοποθετηθούν γρανιτοκυβόλιθοι 10 X 10 X 10 και η συναρμογή των οποίων φαίνεται στην Εικ. 42. Στην επιλογή του συγκεκριμένου υλικού συνετέλεσαν οι παρακάτω λόγοι:

- Οι γρανιτοκυβόλιθοι έχουν μεγάλη τραχύτητα ως επιφάνεια κίνησης οχημάτων και συνεπώς είναι ιδανικοί για οδούς με μικρή κυκλοφορία οχημάτων και μεγάλες κατά μήκος κλίσεις.
- Οι γρανιτοκυβόλιθοι είναι ένα υλικό το οποίο αφαιρείται και επανατοποθετείται εύκολα.

ΓΡΑΝΙΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟΙ ΟΔΩΝ (βλέπε το παρακάτω σκαρίφημα):

- Υγιές υπέδαφος
- 18.00 – 23.00 εκ. αδρανές υλικό 3A
- 10.00 εκ. μπετόν C 12/15 οπλισμένο με πλέγμα Φ10/10
- 12.00 εκ. άμμος και γρανιτοκυβόλιθοι
- Σενάζ εγκιβωτισμού C 16/20, 15 X 22 εκ. περιμετρικά της οδού όπου απαιτείται



Εικόνα 39. Σκαρίφημα γρανιτοκυβόλιθων

❖ ΑΚΑΝΟΝΙΣΤΗ ΠΛΑΚΑ ΚΑΒΑΛΑΣ: Το υλικό που επιλέχθηκε για την κατασκευή των πεζοδρομίων. Στην επιλογή του συγκεκριμένου υλικού συνετέλεσαν οι παρακάτω λόγοι:

- Η εύκολη συντήρηση της
- Το κόστος του υλικού κινείται σε αποδεκτά επίπεδα
- Και ότι είναι το πιο ανθεκτικό υλικό στις δυσμενείς καιρικές συνθήκες των Γρεβενών.

❖ ΚΕΡΑΜΙΚΑ ΠΛΑΚΙΔΙΑ εφυσωμένα ή μη (ματ) ή οξύμαχα (γκρέ) διαστάσεων 190 X 13 X 52 mm, ενδεικτικού τύπου Listello της ΟΧΥΜΑΧΟΝ: Το συγκεκριμένο υλικό χρησιμοποιείται σε μικρή ποσότητα ώστε να δημιουργήσουμε καλαίσθητες μπορντούρες στην Πλατεία Αγ. Γεωργίου στο Βαρόσι.

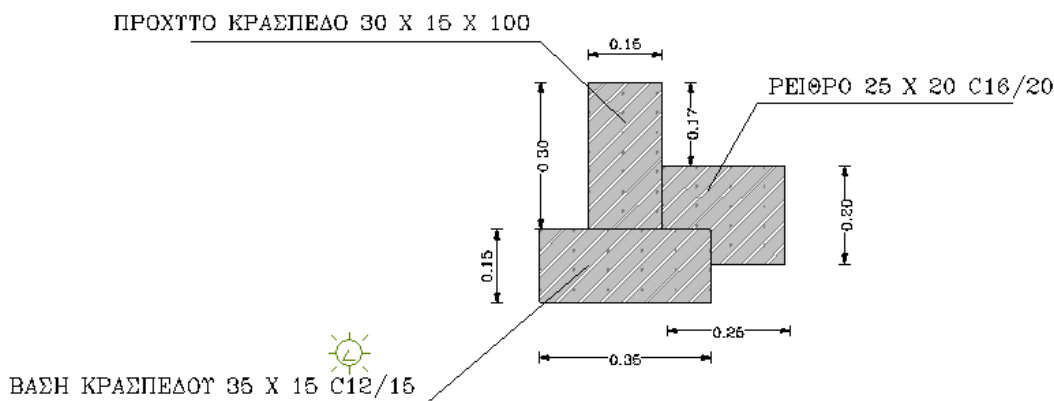
❖ ΛΙΘΟΔΟΜΕΣ για τοίχους μιας ορατής όψης: Το συγκεκριμένο υλικό χρησιμοποιείται στο πάρκο του Πλάτανου στο Βαρόσι για να καλύψουμε τα ψηλά αντιασθητικά τοιχεία από τσιμέντο. Ο κύριος λόγος που χρησιμοποιήθηκαν πέρα του αισθητικού αποτελέσματος είναι ο οικονομικός, έχει αποδειχθεί ότι στη δυσμενείς καιρικές συνθήκες των Γρεβενών τα λιθόκτιστα τοιχεία δε χρειάζονται συντήρηση.

❖ ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΙΣ ΣΤΗΘΑΙΩΝ ΜΕ ΧΟΝΔΡΟΠΛΑΚΕΣ ΑΡΤΑΣ: χρησιμοποιούνται στο πάρκο «Πλάτανος» του Βαροσίου.

❖ ΚΡΑΣΠΕΔΑ – ΒΑΣΗ ΚΡΑΣΠΕΔΩΝ – ΡΕΙΘΡΑ

Τα κράσπεδα διαστάσεων 15 X 30 X 100 εκ. θα τοποθετηθούν σε βάση σκυροδέματος C12-15 διαστάσεων 15 X 35 εκ. Τα ρείθρα διαστάσεων 20 X 25 εκ, κατασκευάζονται από σκυρόδεμα C16/20. Οι στάθμες των υλικών παρουσιάζονται αναλυτικά στο παρακάτω σκαρίφημα και στο σχέδιο κατασκευαστικών λεπτομερειών του φακέλου μελέτης:

- τα κράσπεδα των πεζοδρομίων είναι υπερυψωμένα (κατά 17 εκατοστά πάνω από την άσφαλο κυκλοφορίας οχημάτων),
- τα κράσπεδα εγκιβωτισμού των έγχρωμων χαλαζιακών κυβόλιθων των θέσεων στάθμευσης κατασκευάζονται σε υψόμετρο 0.00 εκ. πάνω από το επίπεδο της ασφάλτου



Εικόνα 40. Σκαρίφημα κρασπέδων

❖ ΟΔΗΓΟΣ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ (ΟΟΤ): Σε όλα τα πεζοδρόμια όπου το επιτρέπει το πλάτος τους, θα κατασκευαστεί ο οδηγός όδευσης τυφλών από τυποποιημένες έγχρωμες τετράγωνες πλάκες πεζοδρομίου με βάση τσιμέντο υψηλής αντοχής, πλευράς 0,40μ και πάχη 5εκ. Οι προαναφερόμενες πλάκες είναι τριών τύπων:

- τύπου Α – «ΟΔΗΓΟΣ», ριγέ με 5 πλατιές και αραιές ρίγες, οι οποίες τοποθετούνται με τις ρίγες παράλληλα με τον άξονα της κίνησης για να κατευθύνουν τα άτομα με προβλήματα όρασης στην πορεία τους. Με τις ρίγες κάθετα στον άξονα κίνησης σηματοδοτείται η αλλαγή διεύθυνσης.
- Τύπου Β - «ΚΙΝΔΥΝΟΣ», φολιδωτές με έντονες φολίδες και χρώμα κίτρινο. Οι πλάκες αυτές τοποθετούνται ως ακολούθως:
 - Στην έξοδο κεκλιμένων επιπέδων (ρομπών) πεζοδρομίων προς τη διάβαση πεζών
 - Περιμετρικά υφιστάμενων εμποδίων (στοιχεία αστικού εξοπλισμού κλπ).
 - Γενικά όπου υπάρχει εμπόδιο στην πορεία.
- Τύπου Γ – «ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ», ριγέ με στενές και πυκνές ρίγες, για προειδοποίηση ώστε ο χρήστης να προχωρά με προσοχή. Τοποθετούνται κάθετα προς την πορεία όδευσης.

❖ ΡΑΜΠΕΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ: Κατασκευάζονται στο πέρας κάθε τμήματος πεζοδρομίου και στην αρχή και στο πέρας των δρόμων, για διευκόλυνση μετακίνησης των ανθρώπων με κινητικά προβλήματα. Η κατά μήκος κλίση των ραμπών είναι 8%, σύμφωνα με τα δεδομένα του πίνακα 1 των οδηγιών σχεδιασμού του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. «Σχεδιάζοντας για όλους», για ράμπες κατά μήκος των πεζοδρομίων με ύψος 0,17 m (0,10 – 0,25 m). Η εγκάρσια κλίση είναι 2%. Στο πέρας της, πριν την έξοδο στην επιφάνεια του δρόμου, η ράμπα διαθέτει οριζόντιο τμήμα μήκους και πλάτους 1,5 m για ασφαλή κίνηση και στροφή δύο αναπηρικών

αμαξιδίων. Στις ράμπες που κατασκευάζονται στους κεντρικούς δρόμους προβλέπονται κιγκλιδώματα ύψους 0,9 m και από τις δυο πλευρές, για αποφυγή ατυχημάτων. Οι λεπτομέρειες της ράμπας για ΑΜΕΑ διακρίνονται στο σχέδιο λεπτομερειών της παρούσας.

2.20.4 Κύκλος εργασιών

❖ ΕΚΣΚΑΦΕΣ – ΚΑΘΑΙΡΕΣΕΙΣ: Σε όλη την περιοχή θα γίνουν γενικές εκσκαφές, θα γίνουν καθαίρεσεις παλαιών πεζοδρομίων και ασφάλτου.

Η καθαίρεση στις σημερινές θέσεις των πεζοδρομίων θα είναι μέσου πάχους 45 εκ., μέχρι το βάθος των 28 εκ. κάτω από το σημερινό επίπεδο κυκλοφορίας των οχημάτων.

❖ ΠΙΘΑΝΕΣ ΒΥΘΙΣΕΙΣ – ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΕΙΣ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ: Ο ανάδοχος αναλαμβάνει την συνεννόηση με τους αρμόδιους φορείς (την Δ.Ε.Η., τον Ο.Τ.Ε., την Δ.Ε.Υ.Α.Γ. κτλ), για τυχόν μετατοπίσεις και βυθίσεις των υπαρχόντων δικτύων, ή ακόμη και για την κατασκευή νέων δικτύων από τους φορείς. Πρέπει τα δίκτυα να κατασκευαστούν πριν την κατασκευή των νέων πεζοδρομίων και νησίδων και αμέσως μετά τις καθαίρεσεις και εκσκαφές του εργολάβου, έτσι ώστε να μη χρειαστεί μελλοντικά η διάνοιξη της υπό ανάπλαση περιοχής.

❖ ΧΑΡΑΞΗ ΝΕΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ – ΝΗΣΙΔΩΝ: Οι θέσεις των νέων νησίδων και πεζοδρομίων, καθορίζονται από τα σχέδια της παρούσης μελέτης. Χρησιμοποιώντας τα σχέδια αυτά ο ανάδοχος μπορεί να βρει την ακριβή θέση κάθε νέου κρασπέδου, νησίδας, δένδρου, κ.ο.κ. Οι εργασίες αυτές θα γίνουν μετά τη γενική εκσκαφή και την καθαίρεση των παλαιών πεζοδρομίων, και πριν από τις τυχόν μετατοπίσεις και βυθίσεις των υπαρχόντων δικτύων, ή ακόμη και την κατασκευή νέων δικτύων από τους φορείς.

Το υψόμετρο των νέων πεζοδρομίων θα είναι 0,17 μ. πάνω από το επίπεδο της ασφάλτου (βλέπε σχέδια κατασκευαστικών λεπτομερειών). Συνεπώς, όσον αφορά τα νέα υπό κατασκευή πεζοδρόμια, από το υψόμετρο – 0,28 μ. της εκσκαφής, ο ανάδοχος πρέπει να ανέβει στο + 0,17 μ., δηλαδή 0,45 μ.

Ο ανάδοχος χαράσσει τις νέες θέσεις των πεζοδρομίων σύμφωνα με τη μελέτη, και αφού κατασκευάσει τα κρασπεδόρειθρα, ορίζει τις θέσεις φύτευσης των νέων δένδρων των πεζοδρομίων τις οποίες πρέπει να φροντίσει ώστε να μην καλυφθούν από μπετό και αδρανή, μέχρι την πλήρωσή τους με τα δένδρα και την φυτική γη. Σε αυτή τη φάση ο ανάδοχος του έργου, πρέπει να φροντίσει μετά την κατασκευή των κρασπεδόρειθρων, να καλουπώσει τα σημεία όπου θα φυτευτούν τα δένδρα των πεζοδρομίων. Για την συγκεκριμένη εργασία, έχει προβλεφθεί ξυλότυπος στις προμετρήσεις.

❖ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ – ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ

- ❖ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΗΓΟΥ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ ΚΑΙ ΡΑΜΠΩΝ ΓΙΑ ΑΜΕΑ
- ❖ ΦΥΤΟΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ
- ❖ ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΟΔΩΝ

Πρέπει επίσης να φροντίσει να τοποθετήσει τα συστήματα άρδευσης, όπου αυτά απαιτούνται, καθώς και τον αναγκαίο αστικό εξοπλισμό που χρειάζεται να πακτωθεί στο γκρο μπετόν των πεζοδρομίων, έτσι ώστε να αποφύγει μελλοντικά σπασίματα των δομικών υλικών (π.χ. κατακόρυφη σήμανση).

Ο ανάδοχος του έργου υποχρεούται χωρίς αμοιβή να λάβει στοιχεία της υφιστάμενης κατάστασης στα τμήματα που πρόκειται να κατασκευαστούν οι εργασίες και να συντάσσει τα κατασκευαστικά σχέδια, τις απαραίτητες πρόσθετες μελέτες και τις λεπτομέρειες όπου απαιτούνται σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν έντεχνα σύμφωνα με τα οριζόμενα στα αντίστοιχα άρθρα του τιμολογίου της μελέτης, τις υπάρχουσες πρότυπες τεχνικές περιγραφές, την ισχύουσα νομοθεσία περί εκτελέσεως Δημοτικών και Κοινοτικών έργων, τις εγγραφές και προφορικές εντολές της υπηρεσίας καθώς και τις διατάξεις του Ν.1418/84 όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το Ν.2229/94 τον Ν. 2378/96 και τον Ν. 2576/98 καθώς και τα Π.Δ. 609/95, Π.Δ.171/87, Π.Δ. 410/95 και τον Ν. 2539/97, Ν3481/06, Ν. 3463/06 όπως και των άλλων σχετικών διατάξεων και αποφάσεων που εκδόθηκαν με ερμηνεία των παραπάνω.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**Γρεβενά, 4-6-2021****ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ****Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ.****Γρεβενά, 4-6-2021****Μητσιόπουλος Κωνσταντίνος
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ****Καρέτσος Αναστάσιος
Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ****Ματεντζίδης Ιωάννης
Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ****Καραγιάννης Νικόλαος
Δασολόγος ΠΕ**